

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)  
« 04 » 09 20 20р.

АКТ № 46

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,  
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану  
автомобіля ЗИЛ-5301АО державний реєстраційний номер АА2492РХ  
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича  
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

| Державний<br>номерний<br>знак | Vin-<br>код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарний<br>номер | Субраху-<br>нок<br>бухгалт<br>ерськог<br>о обліку | Рік<br>випус<br>ку<br>(побу<br>дови) | Дата<br>введення в<br>експлуатацію | Первісна<br>вартість,<br>грн.. | Сума зносу<br>та<br>знецінення,<br>грн | Залишк<br>ова<br>вартість<br>, грн | Залишков<br>ий термін<br>експлуата<br>ції згідно<br>з даними<br>обліку,<br>міс |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| АА2492РХ                      | ХТЗ53<br>01АО1<br>005469<br>5    | 240020031<br>0002531 | 105100                                            | 1987                                 | 30.12.2003                         | 37782,00                       | 37782,00                               | 0,00                               | 0                                                                              |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів  
пробіг з початку експлуатації 815,3 тис. км  
маса об'єкта за паспортом – 6950/3725 кг

| №<br>з/п | Найменування     | Короткий технічний стан та характеристика виявлених<br>дефектів                                                         | Відсоток<br>зносу |
|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1        | Рама             | Деформована, корозія, розриви в місцях з'єднань поперечин,<br>прогини в місцях кріплення фургону                        | 97%               |
| 2        | Кузов (кабіна)   | Сквізна корозія підлоги, підніжок, корозія дверей, деформація<br>дверей, тріщини стійок, сидіння потребують заміни      | 98%               |
| 3        | Двигун           | Знос поршневої групи, знос КШМ, ГРМ, низька компресія в<br>циліндрах, корозія водяних каналів, граничний знос колінвалу | 97%               |
|          | Стартер          | Механічний знос, замикання якоря, знос підшипників, обрив<br>проводки, знос щіток, колектора                            | 97%               |
|          | Генератор        | Поломка корпусу в посадочних місцях підшипників,<br>замикання обмотки статора, ізнос колектора ротора, щіток            | 98%               |
|          | Компресор        | -                                                                                                                       | -                 |
|          | Турбокомпресор   | -                                                                                                                       | -                 |
|          | Карбюратор       | -                                                                                                                       | -                 |
| 4        | Коробка передач  | Не вмикаються передачі, поломка ричага, знос шестерень,<br>валів, підтікання мастила                                    | 99%               |
| 5        | Задній міст      | Поломка півосей, знос ступиць, барабанів, карданного валу,<br>негерметичність                                           | 97%               |
|          | Диски коліс      | Тріщини дисків, розбиті отвори кріплення, корозія                                                                       | 97%               |
|          | Ресори (пружини) | Поломка листів, прогини листів, розрив стрімянки                                                                        | 97%               |
|          | Амортизатори     | Деформація штоків, корозія, підтікання                                                                                  | 98%               |

| № з\п | Найменування                  | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                            | Відсоток зносу |
|-------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 6     | Передній міст                 | Граничний знос шворневих з'єднань, поворотних цапф                                                      | 97%            |
|       | Диски коліс                   | Деформація дисків, розбиті отвори, корозія                                                              | 100%           |
|       | Ресори (пружини)              | Поломка та прогини листів, втрата пружності, корозія                                                    | 99%            |
|       | Амортизатори                  | Деформація, ізгиб штоків, корозія                                                                       | 97%            |
|       | Передня вісь                  | Деформована, розбиті шворневі отвори                                                                    | 98%            |
| 7     | Механізм рульового управління | Граничний люфт, знос черв'ячної пари, негерметичність                                                   | 98%            |
| 8     | Фургон                        | Сквізна корозія підлоги, деформовані двері, стійки фургону, корозія боковин, дверей, протікання даху    | 97%            |
|       | Радіатор                      | Негерметичність, корозія сотих                                                                          | 97%            |
|       | Електропристрої               | Замикання електроприладів, експлуатаційний знос                                                         | 98%            |
|       | Фари                          | Корозійний знос відбиваючого елемента                                                                   | 100%           |
|       | Головний гальмовий циліндр    | Знос манжетів та корозія робочої поверхні циліндра, негерметичність                                     | 97%            |
|       | Акумуляторна батарея          | Руйнування пластин, відсутність напруги                                                                 | 100%           |
| 9     | Автошини                      | Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю. | 100%           |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97 %.

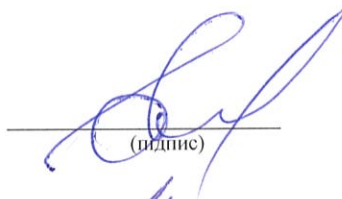
Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП  
(посада)

  
(підпис)

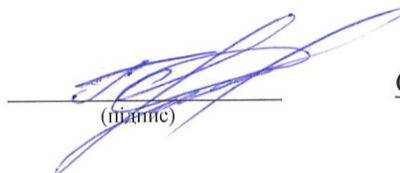
О.В.Аверченко  
ПІБ

Пров. інженер ЦПП  
(посада)

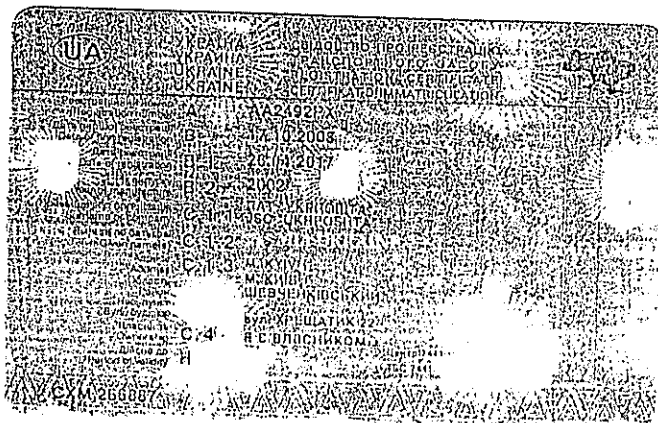
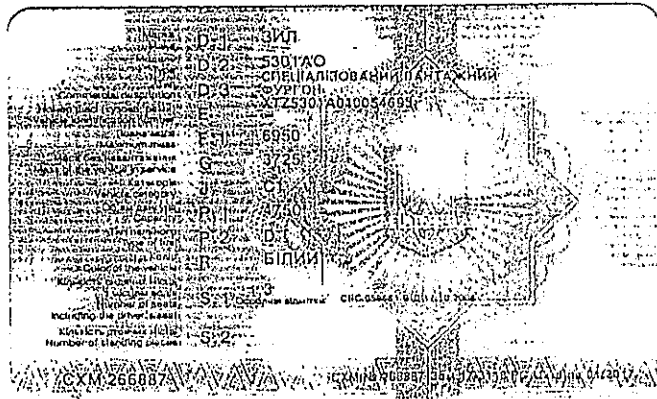
  
(підпис)

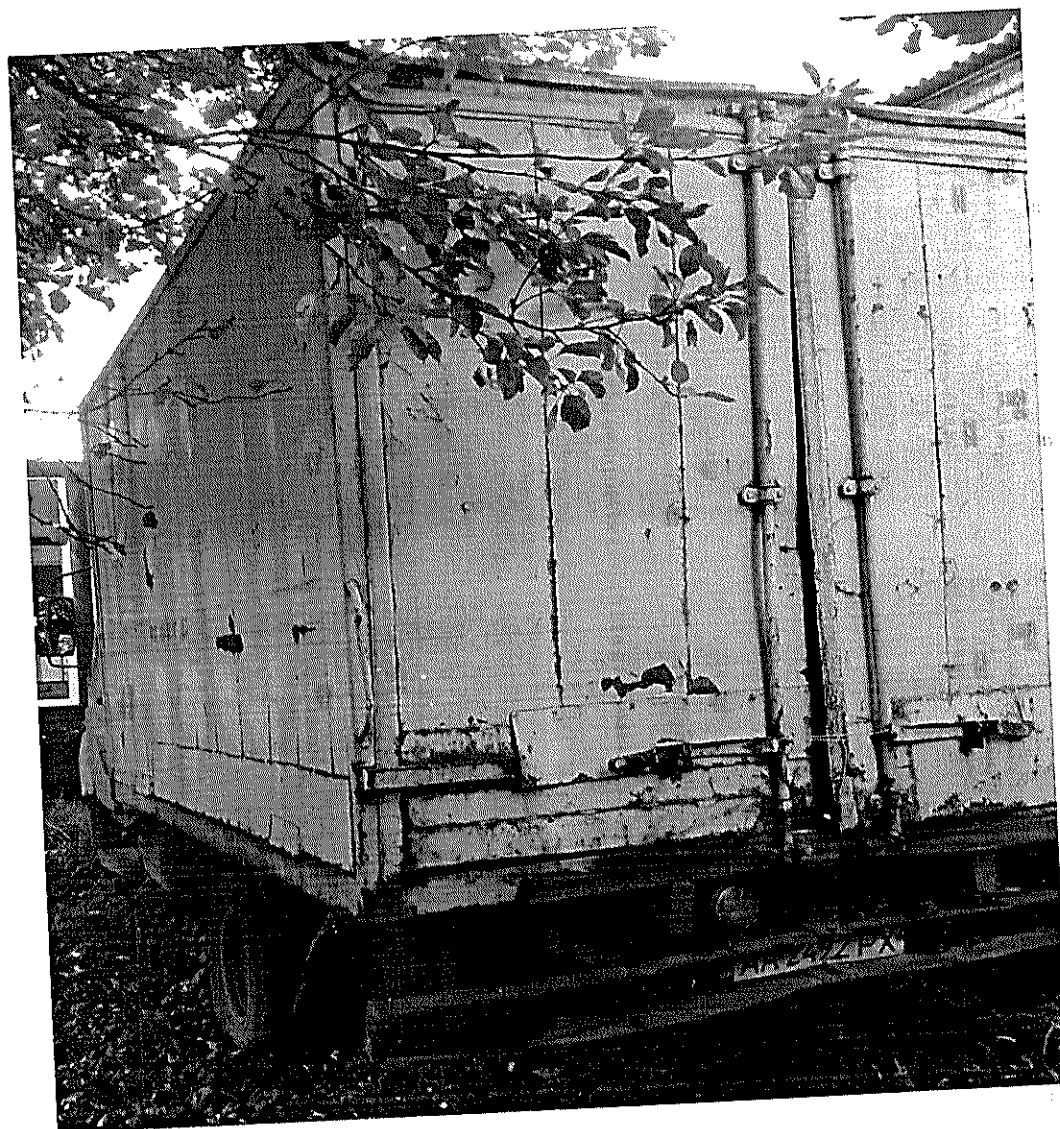
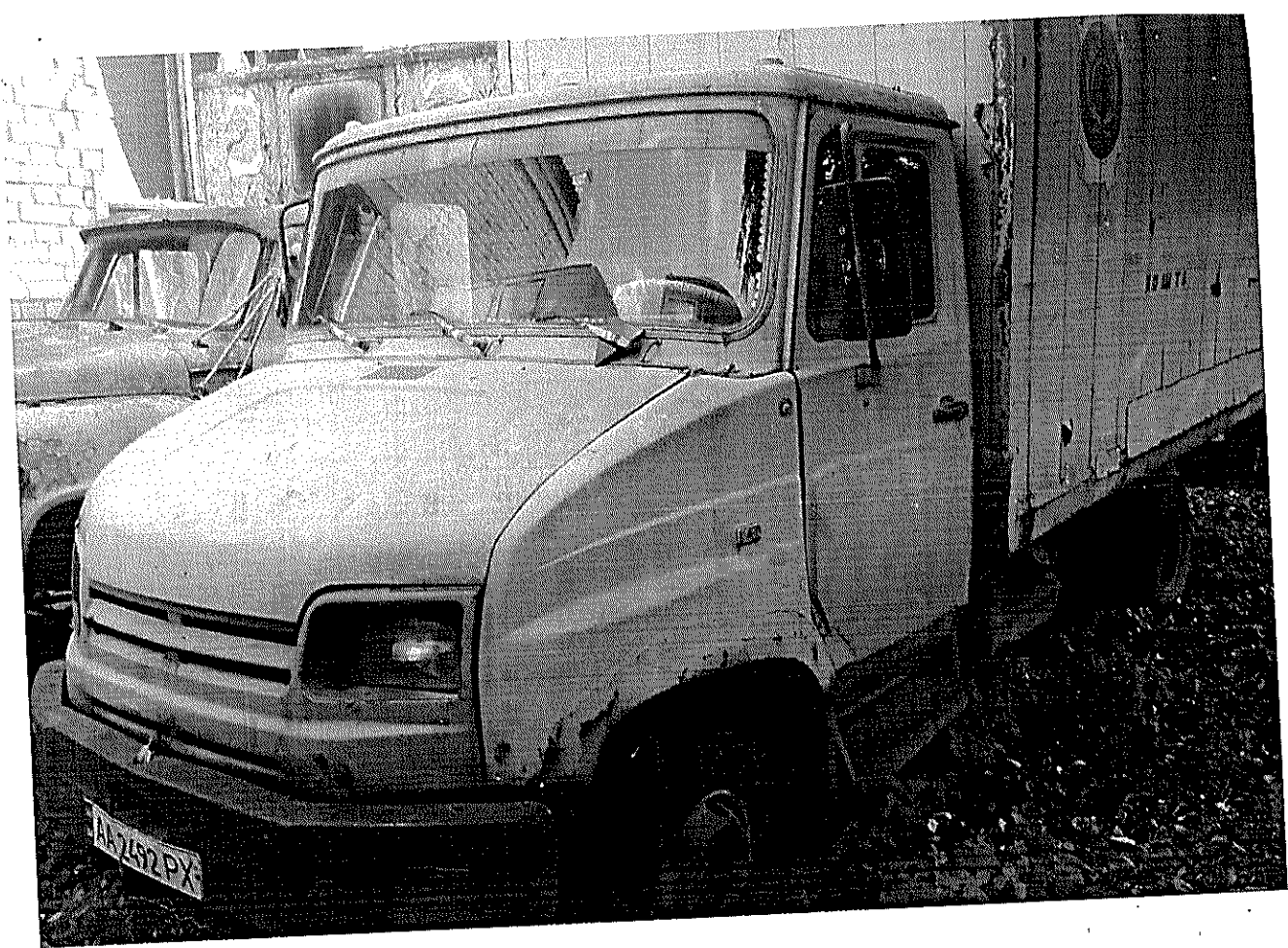
Ю.В.Ігнатенко  
ПІБ

Старший майстер ЦПП  
(посада)

  
(підпис)

С.О.Гайдай  
ПІБ





**ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
**доцільності списання транспортного засобу ЗІЛ-5301АО**

| Державний<br>номерний<br>знак | Vin-код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарний<br>номер | Субраху<br>нок<br>бухгалт<br>ерськог<br>о обліку | Рік<br>випус<br>ку<br>(побу<br>дови) | Дата<br>введення в<br>експлуатацію | Первісна<br>вартість,<br>грн.. | Сума зносу<br>та<br>знецінення,<br>грн | Залишк<br>ова<br>вартість<br>, грн | Залишковий термін<br>експлуатації згідно з<br>даними<br>обліку, міс |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| AA2492PX                      | XTZ5301<br>A010054<br>693    | 2400200310<br>002531 | 105100                                           | 2002                                 | 30.12.2003                         | 37 782,00                      | 37782,00                               | 0                                  | 0                                                                   |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття<br>з обліку в МРСВ<br>ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання,<br>демонтаж ТЗ та інші<br>витрати (грн.) | Витрати на утилізацію<br>пневматичних шин,<br>олив та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на<br>ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| -                                                  | 574,72                                                          | 120,00                                                              | 694,72                                            |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Кількість<br>металобрухту<br>(т.) | Орієнтовна вартість<br>за 1т. металобрухту<br>(грн.) | Орієнтовна сума<br>доходу від здачі<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від<br>оприбуткування<br>вузлів та деталей ТЗ<br>(грн.) | Загальна сума<br>орієнтовного<br>доходу (грн.) |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1,900                             | 3200,00                                              | 6080,00                                                    | -                                                                       | 6080,00                                        |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5385,28 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білюба