

Сумська дирекція АТ «Укрпошта»
«04» 09 2020р.

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних
транспортних засобів АТ «Укрпошта»

АКТ № 39
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«04» 09 2020 р.

м. Суми

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля MAZDA E 2200 AA9935PK
який знаходиться у підвіті Вербицького В.І.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA9935PK	JMZSRJL3200738373	1800199710002434	105100	1996	01.01.1997	27587,00	27587,00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації – 648.6 тис. км
маса об'єкта за паспортом 1980/1460 кг

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля:

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2		
1.	Рама	-	4
2.	Кузов	Корозія, тріщини, деформація	-
3.	Двигун	Підтікання мастила, зношення поршневої групи	97
	Стартер	руйнування корінних підшипників шійок кол. валу, зношення циліндрів блоку	100
	Генератор	Замикання обмоток ротору	100
	Компресор	Замикання обмоток статора	100
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор (ТНВД)	фізичне зношення, зношення плунжерних пар, підтікання ДП	-
4	Коробка передач	Зношення підшипників, шестерень усіх передач, первин. та вторинних валів, фізичне зношення посадк. місць підшипників.	97 96

5	Задній міст	Зношення підшипників напівосей	94
	Диски коліс	Деформація, тріщини	100
	Ресори	Тріщини 1,2,3 листів	100
	Амортизатори	Фізичне зношення, витікання мастила	100
	Передній міст	-	-
6	Передня вісь	Зношення наконечників рулевих тяг, шарових опор, сайленблуків верх. та нижн. ричагів, деформація балки.	100
	Диски коліс	Деформація, тріщини отворів	100
	Пружини	Фізичне зношення, тріщини	100
	Амортизатори	Витікання мастила	94
	Механізм рульового управління	Тріщини корпусу, фізичний знос	100
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія, руйнування сот	100
	Електропристрої	Замкнення	100
	Фари	Корозія корпусу та рефлектора	98
	Акумуляторна батарея	Сульфітація пластин	100
9	Головний гальмовий циліндр	Зношення корпусу, зношення манжетів та поршня	98
	Автошини	На протязі значного простою автомобіля, автошини прийшли в непридатний експлуатаційний стан	100

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,7%

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, автомобіль не відповідає нормам безпечної експлуатації, до подальшої експлуатації не придатний, підлягає списанню.

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію, фото автомобіля.

Начальник ЦПП

Старший механік ЦПП

Технік з обліку 2 категорії



О.І. Федорченко

Г.І. Іващенко

І.В. Савіна

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ доцільності списання транспортного засобу MAZDA E 2200, AA935PK

«09» жовтня 2020 року

м. Суми

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів. Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA935PK	JMZSRJL3200738373	1800199710002434	105100	1996	01.01.1997	27 587.00	27 587.00	0.00	0

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Орієнтовні витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовні витрати на утилізацію пневматичних шин, акумуляторів, та технічних рідин (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	438.00	247.72	685.72

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Орієнтовна кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,168	3000,00	3504,00	0,00	3504,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить **2818,28** грн., буде направлений в дохід підприємства та буде використаний на закупівлю запасних частин, вузлів та агрегатів на інші автомобілі дирекції.

Начальник ВЕГФ СД АТ «Укрпошта»:

Лук'яненко І. І.

Начальник ЦПП СД АТ «Укрпошта»:

Федорченко І. О.



УКРАЇНА
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Регістраційний номер
Registration number
A AA9935PK
Дата першої реєстрації
Date of first registration
B 08.04.1999
Дата реєстрації
Date of registration
B.1 18.04.2017
Рік випуску
Year of manufacture
B.2 1996
Прізвище або організація
Surname or company
C.1.1 ПАТ "УКРПОШТА"
C.1.2 ПАТ "УКРПОШТА"
C.1.3 М. КИЇВ
М. КИЇВ
ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
вул. ХРЕЩАТИК 22
C.4 а є власником
а є власником
H
Центр 9546
TSC 9546

CXM 280402

Марка
Make
D.1 MAZDA
Модель
Type
D.2 E 2200
Тип
D.3 СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Commercial description
PASAJIRSKYIY-В
E JMZSR1L3200738373
Vehicle identification number
Повна маса
Maximum mass
F.1 1980
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
G 1460
Категорія
Category
J B
Об'єм двигуна
Capacity
P.1 2184
Тип палива
Type of fuel
P.2 D
Колір
Color of the vehicle
R ЖОВТИЙ

Кількість сидінь міст
a включно з водієм
Number of seats
including the driver's seat
S.1 9
Кількість стоячих місць
Number of standing places
S.2

CXM 280402

CXM № 280402 Зам.17-3180 PC Ukraine 01.2017

CXM № 280402 Зам.17-3180 PC Ukraine 01.2017

CXM 280402

Регістраційний номер
Registration number
A AA9935PK
Дата першої реєстрації
Date of first registration
B 08.04.1999
Дата реєстрації
Date of registration
B.1 18.04.2017
Рік випуску
Year of manufacture
B.2 1996
Прізвище або організація
Surname or company
C.1.1 ПАТ "УКРПОШТА"
C.1.2 ПАТ "УКРПОШТА"
C.1.3 М. КИЇВ
М. КИЇВ
ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
вул. ХРЕЩАТИК 22
C.4 а є власником
а є власником
H
Центр 9546
TSC 9546

CXM 280402

Марка
Make
D.1 MAZDA
Модель
Type
D.2 E 2200
Тип
D.3 СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Commercial description
PASAJIRSKYIY-В
E JMZSR1L3200738373
Vehicle identification number
Повна маса
Maximum mass
F.1 1980
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
G 1460
Категорія
Category
J B
Об'єм двигуна
Capacity
P.1 2184
Тип палива
Type of fuel
P.2 D
Колір
Color of the vehicle
R ЖОВТИЙ

УКРАЇНА
UKRAINE
СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



