

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«19» серпня 2020р.

АКТ №37
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«19» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ВАЗ 2107
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знищення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН6142ВТ	ХТА210700V1 031254	150019961000 0095	105100	1996	12.06.1996	17 595,00	17 595,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 463,336 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1380/1120 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія несучих елементів, незворотна деформація	98%
3	Двигун	Критичний знос колінчатого валу, корозія блоку	99%
	Стартер	Замикання обмотки, знос якоря	98%
	Генератор	Знос якоря та щіток	98%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану, знос шпильок, зірвані різьби з'єднання	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Відсутня	
5	Задній міст	Знос диференціалу	98%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності, знос гнізд кріплення	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос сальника штоку	99%
6	Передній міст	Знос передньої балки, важелів, шарових опор	99%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності, знос гнізд кріплення	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Забої, знос та корозія штоку	98%
	Передня вісь	Знос підшипників	98%
7	Механізм рульового управління	Знос голчатого підшипника валу	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини скла	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндра, протікання	98%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

(підпис)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Інженер І кат.
(посада)

(підпис)

Сініка Л.М.
(ПІБ)





Марка Make	D.1	ВАЗ
Модель Type	D.2	2107
Тип Commercial description	D.3	ЛЕГКОВИЙ СЕДАН
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	ХТА210700V1031254
Повна вага Maximum mass	E.1	1380
Вага без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1120
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1500
Тип пального Type of fuel	P.3	Бензин
Конфіг. двигуна Config. of the vehicle	R	БЕЖЕВИЙ
Кількість сидінь Number of seats	S.1	Особливі відмітки СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТА ОІС 480160 від 09.11.2001
Кількість стоячих місць Number of standing seats	S.2	

ВНС 126322

УКРАЇНА УКРАИНА UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATICULATION	
Реєстраційний номер Registration number	A	ВН6142ВТ	
Рік випуску Date of first registration	B	1996	
Дата реєстрації Date of registration	I	22.04.2003	
Прізвище, ім'я, по-батькові Surname of company	C.1.1	УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖ ПІДПРИЄМСТВО	
Ім'я по батькові Given name(s)	C.1.2	ПОШТ ЗВ'ЯЗКУ	
Адреса Address	C.1.3	КИЇВ	
Район Region	C.4	МАЛИНОВСЬКИЙ	
Населений пункт Settlement		ОДЕСА	
Власність Ownership		ПЕСТЕЛЯ 2	
Термін дії Period of validity		ХРИЩАТИК 22	

ВНС 126322

РЕВ №2 при УДАІ
ГУ МВС України
в Одеській обл.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ВАЗ 2107**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та зніщення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН6142ВТ	ХТА210700V1 031254	15001996100 00095	105100	1996	12.06.1996	17 595,00	17 595,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,5	3800,00	1900,00	-	1900,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1400,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.



Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.