

Сумська дирекція АТ «Укрпошта»
«01» 09 2020р.

АКТ № 1
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«01» 09 2020 р.

М.

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЗАЗ 110206 ВМ5421АА
який знаходиться у підзвіті Вербицького В.І.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн..	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВМ5421АА	ХТЕ110206Р0169777	1800199410002461	105100	1993	01.09.1994	2016,00	2016,00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації – 164,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом(повна/без навантаження) 1190/727кг

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля:

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1.	Рама	-	-
2.	Кузов (кабіна)	Корозія, тріщини, деформація	98
3.	Двигун	Підтікання мастила, зношення поршневої групи, руйнування постелей підшипник . колінчастого. валу, фізичне зношення. Тріщини, руйнування посадочних місць розподільчого валу головки блоку .	100
	Стартер	Замикання обмоток	100
	Генератор	Замикання обмоток	96
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Фізичне зношення, тріщини, підтікання палива	100
4	Коробка передач	Зношення підшипників, шестерен, посадочних місць підшипників, тріщини корпусу, підтікання мастила	95

5	Задня вісь	Експлуатаційне зношення, деформація, тріщини	100
	Диски коліс	Деформація, тріщини отворів, фізичне зношення	100
	Пружини	Експлуатаційне зношення, тріщини	100
	Амортизатори	Зношення втулок, штоку, підтікання мастила	97
6	Передня вісь	Зношення сайленблків, деформація ричагів, корозія, експлуатаційне зношення	100
	Диски коліс	Деформація, тріщини отворів, фізичне зношення	100
	Пружини	Експлуатаційне зношення, тріщини	98
	Амортизатори	Зношення втулок, штоку, підтікання мастила	100
7	Механізм рульового управління	Фізичне зношення руйнування підшипників	100
	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія, руйнування сот	100
	Електропристрої	Експлуатаційне зношення, замикання	100
8	Фари	Корозія рефлектора	98
	Головний гальмовий циліндр	Тріщини корпусу, зношення манжетів та поршня	100
	Акумуляторна батарея	Сульфітація пластин	100
	Автошини	На протязі значного простою автомобіля, автошини прийшли в непридатний експлуатаційний стан	100

Висновки та пропозиції комісії:

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99,1% Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, автомобіль не відповідає нормам безпечної експлуатації, до подальшої експлуатації не придатний, підлягає списанню.

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію, фото автомобіля.

Начальник ЦПП

Старший механік ЦПП

Технік з обліку 2 категорії

О.І. Федорченко

Г.І. Іващенко

І.В. Савіна

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ЗАЗ 110206, BM5421AA**

м. Суми

«09» жовтня 2020 року

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів. Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BM5421AA	XTE110206P0169777	1800199410002461	105100	1993	01.09.1994	2016,00	2016,00	0.00	0

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Орієнтовні витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовні витрати на утилізацію пневматичних шин, акумуляторів, та технічних рідин (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	218,10	189,50	407,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Орієнтовна кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,582	3000,00	1746,00	0,00	1746,00

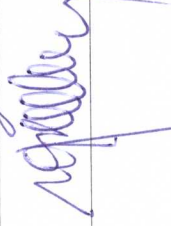
Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить **1338,40** грн., буде направлений в дохід підприємства та буде використаний на закупівлю запасних частин, вузлів та агрегатів на інші автомобілі дирекції.

Начальник ВЕтФ СД АТ «Укрпошта»:



Лук'яненко І. І.

Начальник ЦПП СД АТ «Укрпошта»:



Федорченко І. О.

ВІС № 426266

С ВЛАСНИК
Міністерство

Зв'язку України

Підприємство ЗКПО 2156045

"УКРПОШТА" ДП ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ

"UKRPOSHTA" DP POSHTOVONO ZVIAZKU

С АДРЕСА:

Область

Сумська-Sumska

Район

м. Суми

Нас. пункт

Ковпаківський

Вулиця

Білопільський ш-х

Будинок 36 корп.

кв.

Видано

Сумське ОРЕВ

ДАІ ГУ-УМВС України

М.П.

АА 396927

01.02.2005

20 р.

Держзнак ПІК «Україна» Зам 4-3004 2004

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Ідентифікатор XTE110206P0169777

A Реєстраційний № BM5421AA

D Марка 3A3

Модель 110206

B Рік випуску 1993

Колір бежевий

E Шасі (кузов, рама, коляска) №

XTE110206P0169777

Тип ТЗ легковий комбі-В

F Повна маса 1190kg

G Маса без навантаження

Об'єм двигуна (V=1091)

Особливі відмітки:

Св. CIC114377 від

21.07.99 Шостка

ВІС № 426266

