

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних транспортних
засобів» АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 50
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВАЗ модель 21043

який знаходиться у підзвіті Люлькина Владислава Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8760PK	ХТА210430 20887820	16002002100 02133	105100	2002 р	10.06.2002 р	17997.00	17997.00	0,00	()

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 585,124 км

маса об'єкта за паспортом – 1510/1010 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	99%
	Стартер	Фізичний знос	90%
	Генератор	Фізичний знос	88%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	98%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	98%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	98%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	89%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	99%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	98%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	99%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, гідлягає списанню.

Додатки:

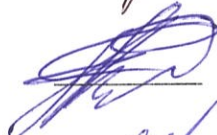
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Інженер ЦПП



Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВА3-21043

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8760PK	ХТА2104302 0887820	1600200210002 133	105100	2002	10.06.2002 р.	17997,00	17997,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	53,60	453,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,7035	3000	2110,50	-	2110,50

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1656,90 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.



Шевченко Т.В.



Прокопенко С.І.

Марка	D.1	BA3
Модель	D.2	21043
Тип кузова	D.3	ЗАКАЗНЫЙ ЛЕГКОВИЙ
Commercial description	E	УНИВЕРСАЛ-В
Howold (year, month, name)	F.1	ХТА21043020687820
Vehicle identification number	F.1	1510
Год выпуска	G	1010
Maximum mass	J	В
Mass of vehicle in road	P.1	1451
Категория	P.2	С
Vehicle colour	R	ЗЕЛЕНИЙ
Описание цвета	S.1	С
Тип топлива	S.2	С
Тип авто		
Характеристики		
Color of the vehicle		
Платить за проезд		
В милиции		
Number of seats		
Is there a driver's seat		
Классификация		
Vehicle		
Number of standing places		

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ОПЕРАТОР ПОШТОВОГО СВЯЗИ
ВОСТОЧНОГО ЦОС-ЭП, СВ-ВО САХАЛИН ИД
04/12/2009

CXMM 380768

CXMM 380768 3cm 17/3/11 PG 01/11/11 02/2017

UA
 UKRAINE
 UKRAINE
 ORANGE

OVIDIOTHO PRO HESCTAHIO
 TRANSPORTHO ZAROV
 REGISTRATION CERTIFICATE
 CERTIFICATE OF IMMUNIZATION

Рекорд в базі даних
 Record in database
 Дата початку реєстрації
 Date of registration
 Дата закінчення реєстрації
 Date of end of registration
 Ідентифікатор
 Identification number
 Назва транспортного засобу
 Vehicle name
 Категорія транспортного засобу
 Vehicle category
 Ім'я власника
 Owner name
 Адреса
 Address
 Місто
 City
 Район
 District
 Тип транспортного засобу
 Vehicle type
 Вулиця, будинок
 Street, house
 Валютна одиниця
 Currency
 Термін дії реєстрації
 Registration validity

A
 B
 B.1
 B.2
 C.1.1
 C.1.2
 C.1.3
 C.4
 H

A2B780PK
 04.12.2000
 04.06.2017
 2002
 ПАТ "УКРАЇНСТАЛ"
 JSC "UKRAINSTAL"
 C.1.2
 C.1.3
 М.КУІВ
 М.КИЇВ
 ШВЕЙЦІКІВСЬКИЙ
 ХУЛ. ХМЕЛІЩАТИК 22
 Ж.Є. ХМЕЛІЩНИКОВ
 1804144

04.06.2017
 1804144

CXM 390766

