

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

<u>Дніпропетровська</u> дирекція АТ «Укрпошта» (назва філії) « <u>28</u> » <u>08</u> 20 <u>20</u> р.									
АКТ № <u>7</u> обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції									
« <u>28</u> » <u>08</u> 20 <u>20</u> р.						м. <u>Дніпро</u>			
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля <u>МАЗ 533660 АА6514РТ</u> (назва об'єкта)									
який знаходиться у підзвіті <u>Черкас А.В.</u> (ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))									
Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишок термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА6514РТ	Y3M53366010010684	0300201410005111	105100	2001	29.10.2014	143186.13	143186.13	0	0

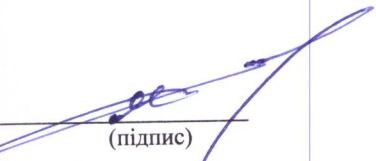
Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 57.062 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 18000 кг/7500 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	деформована, наявність механічних пошкоджень , розбиті отвори для заклепок кронштейнів ресор та перемичок	100%
2	Кузов (кабіна)	корозія стійок кабіни , підлоги кабіни, правої та лівої дверей	98%
3	Двигун	корозія блока та головки блока; механічний знос коленвалу	98%
	Стартер	тріщини корпусу, перегорання якоря та обмотки статора	100%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки	99%
	Компресор	механічний знос валу та циліндрів	98%
	Карбюратор//ТНВД	тріщини та корозія корпусу	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусу знос посадочних місць підшипників валов	100%
5	Задній міст	на корпусі редуктора заднього моста розбиті посадочні місця підшипників, повний знос цапфи заднього моста, механічний знос гальмівних барабанів	100%
	Диски коліс	Тріщина, корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Витікання мастила, знос штоку	100%
6	Передній міст	тріщини, корозія та вигин передньої балки	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Витікання мастила, знос штоку	100%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	повний знос корпусу рульового механізму, розбиті гнізда під підшипники	98%
8	Фургон	Корозійний знос	
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не придатна до використання за часом давності	100%

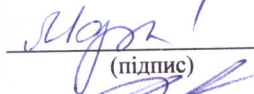
Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 100%
(вказати, що саме не відповідає)
Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню
Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ) , фото ТЗ
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

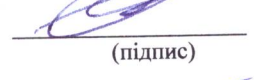
О.В.Макуха
(ПІБ)

Провідний інженер з транспорту
(посада)


(підпис)

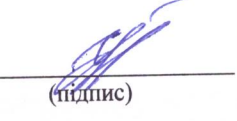
В.Т.Мокрий
(ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар)
(посада)


(підпис)

А/В.Осадчая
(ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту
(посада)


(підпис)

Ю.О.Стеблюк
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного
засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від
цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту
списання станом на 28 серпня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
МАЗ 533660	АА6514РТ	УЗМ53366010010684	0300201410005111	105100	2001	29.10.2014	143186.13	143186.13	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267.00

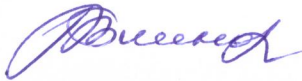
Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
3.7	2500,00	9250.00	0.00	9250.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 9250.00грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП

Заступник
Начальник ВЕФ

О.В. Макуха

М.В. Блінова

UA

УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATICULATION

Регістраційний номер Registration number	A	AA6514PT
Дата реєстрації Date of registration	B	07.07.2001
Дата реєстрації Date of registration	B.1	26.04.2017
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2001
Пратище або компанія Owner or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "UKRPOSHTA"
Місто та пошта City and post	C.1.2	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Мас. пункт Bus. point		вул. ХРЕЩАТИК 22
Власність Ownership	C.4	а є власником
Дієвий період Period of validity	H	

Центр 6341
TSC 6341

CXM 309207

Марка
Make

D.1

MA3

Модель
Model

D.2

533660 АФ 6

Тип
Type

D.3

СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ БАНТАЖНИЙ

Комп'ютерна опис
Computer description

E

ФУРГОН

Номер шасі (українська версія)
Vehicle identification number

F.1

Y3M53366010010684

Повна маса
Maximum mass

F.1

18000

Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service

G

7500

Категорія
Category

J

C

Вид транспортного засобу
Vehicle category

P.1

14680

Тип паливного
Type of fuel

P.2

D

Колір
Color

R

ЖОВТИЙ

Кількість сидінь мікро
з сидінням водія
Number of seats
including the driver's seat

S.1

3

Особливості конструкції
Special features

S.2

3M HA3B11, CXX458952 30-10-2014, СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ

CXM 309207

CXM № 309207 34M.17-3180 PG Ukraina 01.2017

