

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)

«15» 11 2019 р.

АКТ № 28

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«15» 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд ГАЗ - 53

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
081-52 ТА	XTH531200H 1151700	1300200010 003878	105100/	1987	01.08.2000	3 780,00	3 780,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 171,873 тис. км
маса об'єкта за паспортом –7400/3100 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	-----	---
2	Кузов	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття.	98%
3	Двигун :	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників.	97%
	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механізмів. Вихід з ладу електромагнітного клапана, термовимикача. Руйнування отворів кріплення штуцерів.	97%
	Стартер	Замикання обмоток тягового реле, руйнування зубців вінця маховика, фізичний знос деталей.	98%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	98%

4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	97%
5	Задній міст та карданний вал	Деформація шарнирів карданної передачі, шийки валу, ковзаючої вилки. Потребує заміни сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників	98%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	97%
	Задня підвіска	Фізичний знос та тріщини листів ресор, корозія елементів кріплення.	98%
6	Передня підвіска	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць. Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	97%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	97%
	Механізм рульово-го управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	97%
7	Інші прилади:		
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	98%
	Панель приладів	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опотлення.	98%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97,8 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

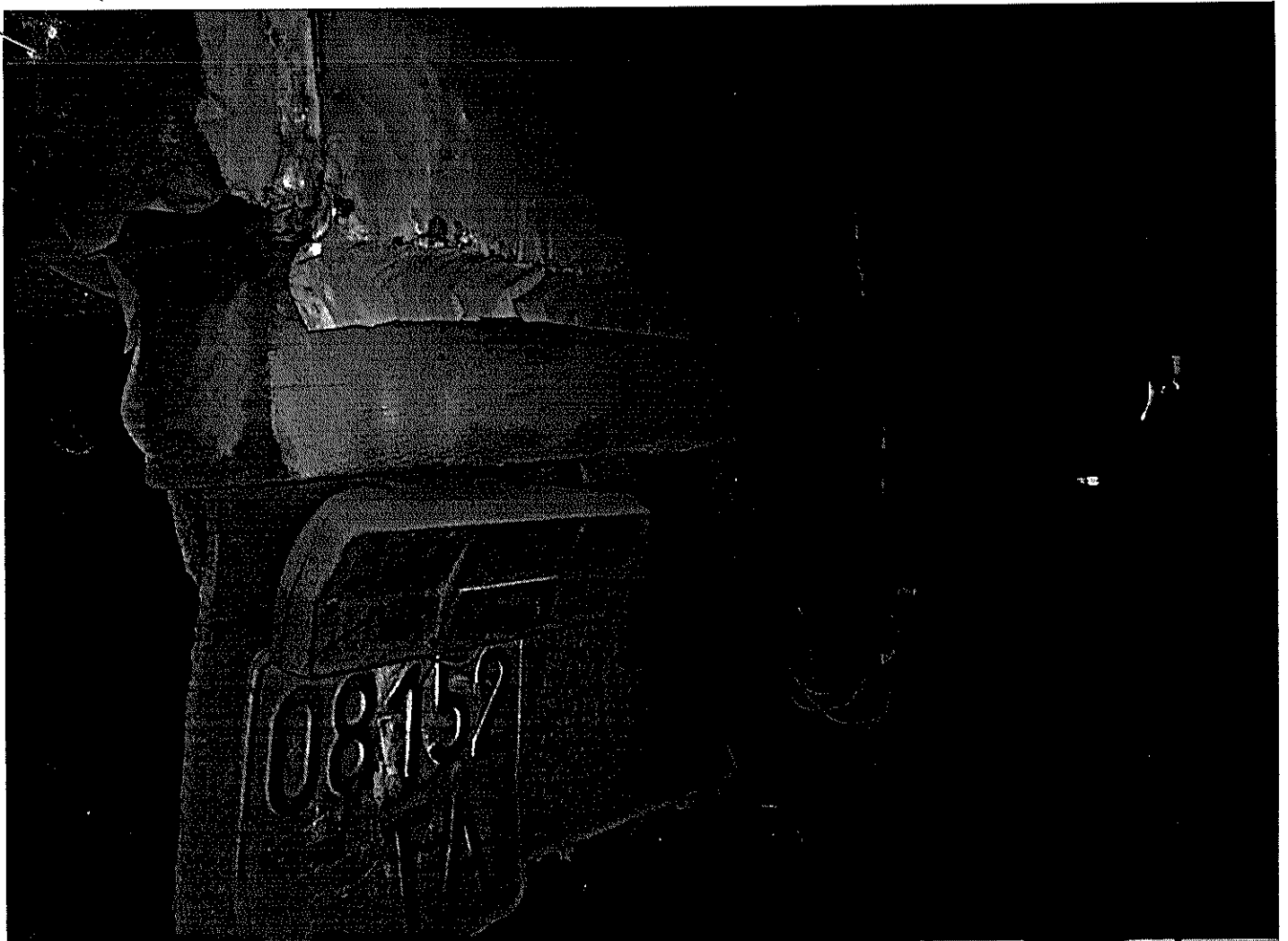
Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС _____ Яртись Р.В.
посада _____ підпис _____ ПІБ

Пров. інженер _____ Чухрай Ю.З.
посада _____ підпис _____ ПІБ

Заст. начальника _____ Соловій А.М.
посада _____ підпис _____ ПІБ



ІНС №373722

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 21560045
"УКРПОШТА" УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ
ПІДПРИЄМСТВО ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ

"UKRPOSHTA" UKRAINSKE DERZHAVNE
PIDPRYIEMSTVO POSHTOVOHO ZV'YAZKU

АДРЕСА:

Область Львівська-Lvivska
Район м. Львів
Нас. пункт Залізничний
Вулиця Городоцька
Будинок 284 кор. кв.

Видає Львівське МРЕВ

Начальник РЕП ДА

М.П.

07.07.2000

р.

Держзв'яз. ПК "Україна". Зам. 7-3668.1999

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 309T04/3200G

Реєстраційний № 08152TA

Марка ГАЗ

Модель 5327

Рік випуску 1987 (V=4250)

Колір синій

Двигун № 51311269493

Шасі (рама) № ХТН531200Н1151700

Кузов (коляска) №

Тип ТЗ фургон Ізотермічний-С

Повна маса 7400 kg

Особливі відмітки 30062000 ТЗОВ Салон

30062000 ТЗОВ Салон 348854
171299 МРЕВ Львів

ІНС №373722

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ - 53

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
081-52 ТА	XTH531200 H1151700	13002000100 03878	105100/	1987	01.08.2000	3 780,00	3 780,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	550	200,00	750,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,8	3200,00	5760,00	-	5760,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5010,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.