

Херсонська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«19» березня 2021р.

АКТ № 4
обстеження технічного стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«19» березня 2021 р. м. Херсон

Проведено обстеження технічного стану АЗЛК 21412 д.р.н АА9607РО
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Тищенко Катерина Ігорівна
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА9607РО	804420	210019951000 1358	105100	1995	28.01.1995	9441,00	9441,00	0,00	0,00 ‘

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації- 780,6 тис.км;
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) - 1740/1350 кг.

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу %
1	2	3	4
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія підлоги, крил та дверей	94
3	Двигун	Корозійне руйнування площини головки блоку, граничний знос блоку циліндра	97
	Стартер	Відсутній	-
	Генератор	Відсутній	-
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Відсутній	-
4	Коробка передач	Пошкодження корпусу	98
5	Задній міст	Випрацювання шліцевої частини карданного вала та редуктора зад. моста.	97
	Диски коліс	Деформація	98
	Ресори (пружини)	Деформація	95
	Амортизатори	Знос штока	97
6	Передній. міст	-	-
	Диски коліс	Деформація	92
	Ресори (пружини)	Пошкоджені , лопнуті	98

	Амортизатори	Знос штока	97
	Передня вісь	Пошкодження	93
7	Механізм кермового управління	Знос черв'ячної пари	96
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія , деформація	95
	Електропристої	Відсутній	-
	Фари	Пошкодження	100
	Головний гальмівний циліндр	Відсутній	-
	Акумуляторна батарея	Відсутній	-
9	Автошини	Зношені	95

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 96,1 %.

Висновки та пропозиції комісії:
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, підлягає списанню.

- Додатки:
1. Копія свідоцтва про реєстрацію СХМ № 512543
 2. Фото ТЗ

Заступник директора з операційної діяльності

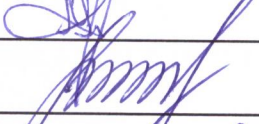
Начальник ЦПП
Начальник відділу ведення обліку НА та ТМЦ
Провідний фахівець групи поштової безпеки

Начальник ВЕФ

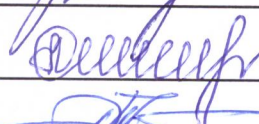
Інженер з транспорту ЦПП



Морозова Т.Ю.



Тищенко К.І.



Шльонська Л.



Гаврилов О.М.



Ляшенко С.Ю.



Фільчакова Ю.М.

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ

доцільності списання транспортного засобу АЗЛК 21412 станом на 19.03.2021 року

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA9607PO	804420	210019951000 1358	105100	1995	28.01.1995	9441,00	9441,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлі, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації , підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу.

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
450,00	100,00	150,00	700,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т)	Орієнтована вартість За 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтована сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтована сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,4	560,00	224,00	-	224,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 0,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

К.І.Тищенко

Начальник ВЕФ

С.Ю.Ляшенко

« 19 » 03 2021р.

UA

УКРАЇНА
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATICULATION

Регістраційний номер
Registration number
Дата реєстрації
Date of registration
Дата реєстрації
Date of registration
Рік випуску
Year of manufacture
Прізвище або організація
Surname or company
Ім'я та по батькові
Given name(s)
Адреса
Address
Область
Region
Район
District
Нав. пункт
Nav. point
Власність
Ownership
Окремі до
Others do
Період дії
Period of validity

A

AA9607PO

B

20.12.2007

B.1

21.06.2017

B.2

1995

C.1.1

ПАТ "УКРПОШТА"
JSC "UKRPOшта"

C.1.2

C.1.3

М. КИЇВ
М. КИЇВ
ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

C.4

вул. ХРЕЩАТИК 22
в с. власником

H

Центр 6941
TSC 6941

CXM 512543

Модель
Model
Тип
Type
Коммерційний опис
Commercial description
Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number
Повна вага
Full mass
Максимальна
Maximum mass
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
Категорія
Category
Відомості про двигун
Engine data
Тип пального
Type of fuel
Колір
Color of the vehicle
Кількість сидінь (місць)
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat
Кількість стоячих місць
Number of standing places

D.1

A3LK

D.2

21412

D.3

ЛЕГКОВИЙ ХЕТЧБЕК-В

E

804420

F.1

1740

G

1350

J

B

P.1

1490

P.2

B

R

БІЛИЙ

S.1

5

Особлива вимога:
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ
ОПЕРАТОР ПОШТ. ЗВ'ЯЗКУ

S.2

CXM 512543

CXM № 512543-Зам.17-3315 PC Ukraine 02/2017

