Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 р

АКТ № 14
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р. м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809 провела огляд автомобіля марки ВІС-2345
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полєшко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
18286ХА	XTA21053011905299	2000200110004655	105100	2001	07.2001	2860,00	2860,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації 251,808 тис.км
маса об'єкта за паспортом 1790/1470 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама		
2	Кабіна	*Корозія боковин та полу*	100%
3	Двигун:	Повний знос поршневої групи	100%
	Карбюратор	Знос дросельної заслінки	98%
	Стартер	Замикання якоря, знос привода	100%
	Генератор	Знос якоря та щіток	100%
	Компрессор	-	-
4	Коробка передач	Знос первинного валу та шестерні заднього ходу	98%
5	Задній міст та карданний вал	Знос піввісі, знос підшипників диференціалу	96%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори	Тріщини	100%
6	Передній. міст	Знос цапфи, знос стабілізатора	96%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	пружини	Експлуатаційний знос	96%

	Передня вісь	-	-
	Механізм рульового управління	Тріщина корпусу	100%
7	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос сот	100%
	Пристрої	Замикання електропроводки	97%
	Крила	Корозійний знос	100%
	двері	Корозійний знос	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Акумулятор	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99,13 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральнє за старіння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:
Заступник начальника ЦПП__________________________________Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії ЦПП____________________________________Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії вііділу ведення
бухгалтерського обліку необоротних активів та
товарно-матеріальних цінностей ______________________________Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВІС-2345

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
18286ХА	XTA21053011905299	2000200110004655	105100	2001	07.2001	2860,00	2860,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	376,16	216,00	592,16

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталів ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,135	3700,00	4199,50	-	4199,50

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3607,34 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП М.В.Полєшко
Начальник відділу економіки та фінансів А.В.Старицька

27.05.2020р

ХАС №647309

С ВЛАСНИК
21560045
УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА:
Область ХАРКІВСЬКА
Район ЛЕНІНСЬКИЙ
Нас. пункт ХАРКІВ
Вулиця ПРОВ.ДИНАМІЧНИЙ
Будинок 1 кв.
Видано
ДАІ ГУ УМВС України [illegible] ХАРКІВ
М.П. 2003
200 р.

Держзнак. ПК "Україна". Зам. 2-3037. 2002

УКРАЇНА UA UKRAINE
ХАА 405019

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № 18286ХА
D Марка ВІС 2345
Модель
B Рік випуску 2000
Колір ЗЕЛЕНИЙ
E Шасі (кузов, рама, коляска) № К.ХТА21033011905299 Ш.
Тип ТЗ ВАНТАЖ-ФУРГОН
F Повна маса 1790 kg
G Маса без навантаження V- 1500
Об'єм двигуна
Особливі відмітки Ст.С/Р:ХАС499919 22.03.2001
ЗМ СВ-ВА ГБО.
ПР.АДР М КИЇВ ХРЕЩАТИК 22

ХАС №647309

УКРПОШТА
22721970

З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
АТ «Укрпошта»
«30» 03 2020 р.