

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва)

« 04 » 09 2020р.

АКТ № 22

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля ЗА3-110557-45 державний реєстраційний номер АА2510РХ
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху нок бухгалт ерськог о обліку	Рік випус ку (побу дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишкові й термін експлуатац ії згідно з даними обліку, міс
АА2510РХ	Y6D1105 57800451 71	2400200810 002492	105100	2008	30.12.2008	21198,00	21198,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 126,2 тис. км
маса об'єкта за паспортом повна/без навантаження – 1190/760 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія дверей, арок коліс, крил, порогів, сквізна корозія днища, обшивка та сидіння потребують заміни	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, негерметичність, не прокручується колінчастий вал	97%
	Стартер	Експлуатаційний знос, поломка шестерні привода, замикання обмотки, ізнас колектора якоря	98%
	Генератор	Замикання обмотки статора, експлуатаційний знос, тріщина корпусу	98%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-
4	Коробка передач	Не вмикаються передачі, поломка кришки КПП, ричала, знос шестерень, посадочних місць підшипників	97%
5	Задній міст	Деформація задньої балки	99%
	Диски коліс	Деформація дисків, розбиті отвори кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Поломка, втрата пружності	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, деформовані	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсо
6	Передній міст	Поломка редуктору, ШРУСів, знос сайлентблоків, ричагів, негерметичність	98%
	Диски коліс	Деформовані, корозія, тріщини	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос, втрата пружності	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, негерметичність	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Тріщина корпусу, експлуатаційний знос	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Негерметичність, корозія, тріщина верхньої частини	99%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, експлуатаційний знос	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, негерметичність, корозія	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин, відсутність напруги	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

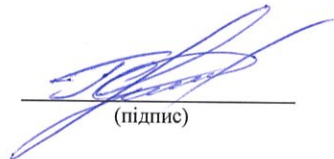
О.В.Аверченко
ПІБ

Пров. інженер ЦПП
(посада)

(підпис)

Ю.В.Ігнатенко
ПІБ

Старший майстер ЦПП
(посада)


(підпис)

С.О.Гайдай
ПІБ

Марка	D.1	3A3
Модель	D.2	110557-45
Тип	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ
Вантажний автомобіль	E	ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
Код ЄОП	F.1	1190
Масштаб	G	760
Вантажопідйомність	J	В
Об'єм цистерни	P.1	1187
Тип палива	P.2	В
Колір	R	БІЛИЙ
Спеціальні знаки	S.1	2
Спеціальні знаки	S.2	

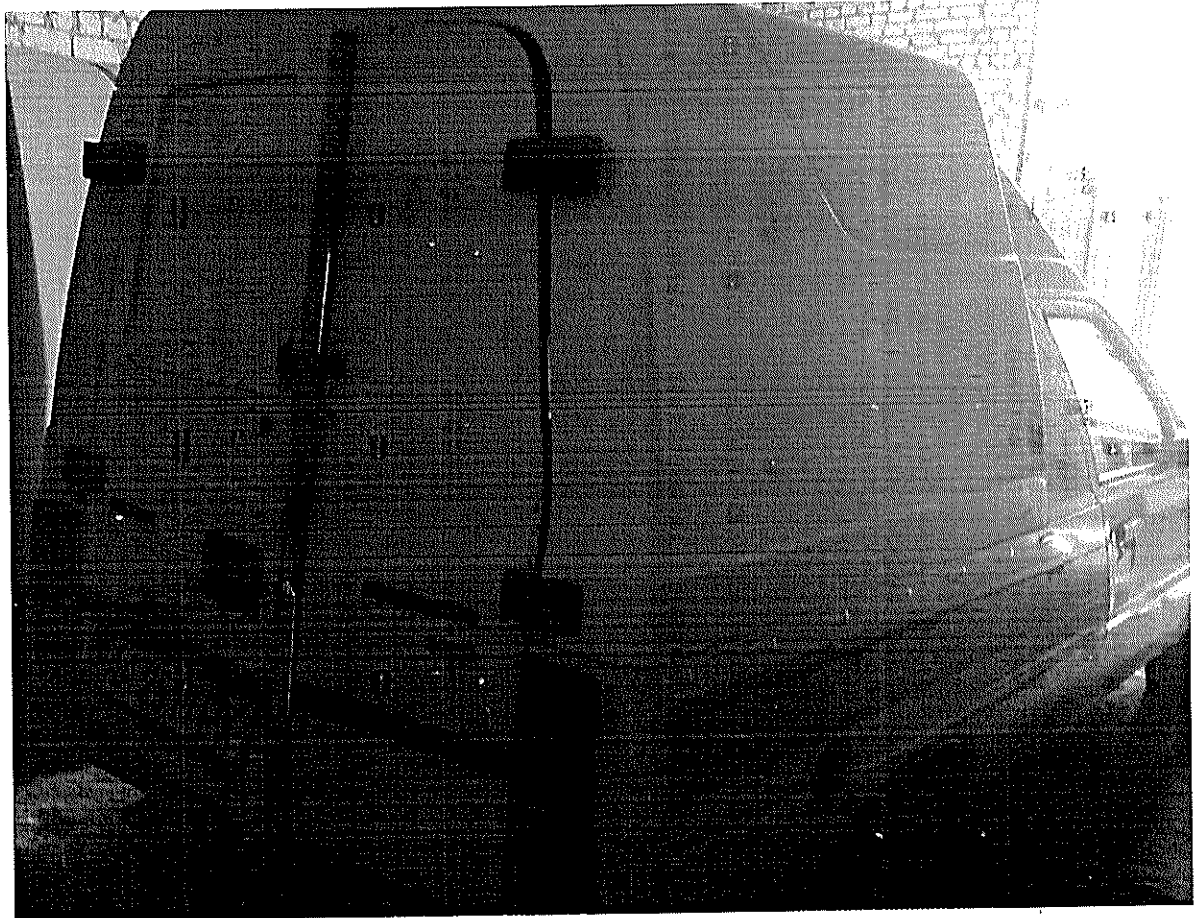
Особливий знак: РІС СВООБСЛУГ. СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТА

СХМ № 265157

СХМ № 265157 Зам. 17-3118 РС України 01.2017

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ TRANSPORTATION LICENSE REGISTRATION CERTIFICATE
Регістраційний номер	A	AA2510PX
Дата реєстрації	B	18.12.2008
Дата реєстрації	E.1	26.04.2017
Рік реєстрації	B.2	2008
Привласнює організація	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"
Супровід контроль	C.1.2	JSC "UKRPOSTA"
Адреса	C.1.3	М. КИЇВ
Область		М. КИЇВ
Район		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Нас. пункт		буль. ХРЕЩАТИК 22
Власність	C.4	Я С ВЛАСНИКОМ
Діє на	H	

СХМ 265157



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗАЗ-110557-45

Державний номерний знак	Vin- код (номер кузова)	Інвентарн ий номер	Субраху нок бухгалт ерськог о обліку	Рік випус ку (побу дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA2510PX	Y6D11 055780 045171	24002008 10002492	105100	2008	30.12.2008	21 198,00	21 198,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	386,48	80,00	466,48

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,420	3200,00	1344,00	-	1344,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 877,52 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білоба