

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Механік



Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ – 3962

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
6496ПОФ	ХТТ396206S 0049225	160019961000 2246	105100	1996	31.03.1996 р.	2016,00	2016,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	116,80	516,80

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,222	3000,00	3666,00	-	3666,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3149,20 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Шевченко Т.В.

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 97/17226000
Реєстраційний № 6496ПОФ
Марка УАЗ
Модель 3962
Рік випуску 1996 (V=2445)
Колір сірий
Двигун № 41780051205406
Шасі (рама) № БН
Кузов (коляска) № ХТТ396206S0049225

Тип ТЗ вантажопасажирський-С
Повна маса 2800 kg
Особливі відмітки св. ІХС 173187
Лохвицьке МРЕВ 12.03.97 поштовий
зв'язок

ІХС № 251618

ІХС № 251618

ВЛАСНИК

Міністерство

Зв'язку України

Підприємство

ЗКПО 215600

"УКРПОШТА" УКР ДЕРЖАВНЕ

ПІДПРИЄМСТВО ПОШТОВОГО

ЗВ'ЯЗКУ

"UKRPOSHTA" UKR.DERZHAVNE

PIDPRYJEMSTVO POSHTOVOGHO

ZV'YAZKU

ОБЛАСТЬ

АДРЕСА

Район

Полтавська-Poltavska

Нас. пункт

Чорнухинський

Вулиця

с.м.т. Чорнухи

Будинок

Мележика

1 кор.

КВ.

Видано

Лохвицьке МРЕВ

Начальник РЕПДА

М.П.

17.12.1999 9 р.

Держзак.ПІК "Україна" Зам. 7-3168-1999

