

Черкаська філія АТ «Укрпошта»
22.11.2019р.

АКТ № 13
обстеження фізичного(технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

22 листопада 2019 р. м. Черкаси

Комісія, призначена наказом від 21 жовтня 2019 року № 3041
провела огляд автомобіля ВАЗ 21061, державний реєстраційний номер 01082МЕ, який
знаходиться у підзвіті Коваленка Василя Івановича

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахуно к бухгалтерс ького обліку	Рік випуску (побудов и)	дата введення в експлуатацію	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залиш кова вартіс ть, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
01082МЕ	ХТА21061 0S3430537	23001995 10002767	105100	1995	06.1995	1512,00	1512,00	0,00	0

**Стисла характеристика об’єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів**
пробіг з початку експлуатації 452,6 тис. км.
маса об’єкта за паспортом (повна/споряджена) - 1395/890кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія днища, порогів, лонжеронів, тріщина лівого лонжерону	98%
3	Двигун	Тріщина блока циліндрів між гільзами, знос колінчатого валу	99 %
	Стартер	Замкнута обмотка статора	99%
	Генератор	Зігнуто вал ротора	99%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Підтікання палива через вал штока дроселя	99%
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, знос шліців вала	99%
5	Задній міст	Знос корпусу, корозія	99%
	Ресори (пружини)	Природний знос втрата робочих властивостей	98%
	Амортизатори	Пошкодження циліндра	99%
	Передній міст	Корозія балки, тріщина	99%

6	Диски коліс	Корозія, відсутні 2 диска (акт від 22.11.2016р.) копія акту додається	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, тріщина підкорінного та корінного листів	99%
	Амортизатори	Підтікання рідини, тріщина корпусу	99%
	Передня вісь	-	
7	Механізм рульового управління	Знос корпусу, знос робочої пари, знос шліців вала сошки	99%
8	Фургон	Тріщини, корозія	99%
	Радіатор	Відсутній (акт від 22.11.2016р.,,) копія акту додається	
	Електропристрої	Корозія електропроводки	99 %
	Фари	Корозія відбиваючої поверхні	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос внутрішньої поверхні циліндра	99%
	Акумуляторна батарея	Відсутня (акт від 22.11.2016р.,,) копія акту додається	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки:

1. Фото.
2. Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.
3. Копія акту від 22.11.2016 р.

Голова комісії:

Заступник директора
з операційної діяльності

В.В. Захарченко

Члени комісії:

Начальник Центру перевезення пошти

І.П. Козоріз

Провідний інженер

В.І. Коваленко

Провідний фахівець відділу безпеки з
координації роботи в Черкаській області

Т.О. Лищенко

Заступник начальника відділу економіки та фінансів

Н.Ф. Приходько

Заступник головного бухгалтера з питань БО,
секретар комісії

О.І. Маренич

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 21061

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахуно к бухгалтерс ького обліку	Рік випуску (побудов и)	дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залишко ва вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
01082 ME	ХТА21061 0S3430537	23001995 10002767	105100	1995	06.1995	1512,00	1512,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	200,00	-	200,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума, від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
0,407	2800,00	1139,60	-	1139,60

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 939,60 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

25 грудня 2019 р.



Козоріз І.П.

Стадник Л.В.

УКРАЇНА UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	01082ME	
Рік випуску Date of first registration	B	1995	
Дата реєстрації Date of registration	I	15.02.2008	
Примітка: для організації Surname of company	C.1.1	СБК	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	ТІША	
Адреса Address	C.1.3	ЧЕРКАСЬКА М. ЧЕРКАСИ	
Вулиця, будинок, квартира Street, building, apartment	C.4	ХОМЕНКА ПРОВ., 4	
Власність Ownership	H	Черкаський ВРЕР при УДАІ УМВС України в Черкаській області	
Період дії Period of validity			
CAC 056483			

Марка Make		D.1		BA3	
Модель Type <td>D.2</td> <td colspan="2">21061</td> <td colspan="2"></td>	D.2	21061			
Тип Type <td>D.3</td> <td colspan="2">ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В</td> <td colspan="2"></td>	D.3	ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В			
Комп'ютерна ідентифікація Vehicle identification number <td>E</td> <td colspan="2">56324/4700G</td> <td colspan="2"></td>	E	56324/4700G			
Повна вага Maximum mass <td>F.1</td> <td colspan="2">1395</td> <td colspan="2"></td>	F.1	1395			
Вага без навантаження Mass of the vehicle in service <td>G</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>	G				
Категорія Vehicle category <td>J</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>	J				
Об'єм двигуна Capacity <td>P.1</td> <td colspan="2">1450</td> <td colspan="2"></td>	P.1	1450			
Тип палива Type of fuel <td>P.3</td> <td colspan="2">Бензин</td> <td colspan="2"></td>	P.3	Бензин			
Колір Colour of the vehicle <td>R</td> <td colspan="2">СИНІЙ</td> <td colspan="2"></td>	R	СИНІЙ			
Кількість сидінь, включно з місцем водія Number of seats including the driver's seat <td>S.1</td> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">Особливий адміністративний СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ</td>	S.1	4		Особливий адміністративний СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ	
Кількість стоянок Number of standing places <td>S.2</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>	S.2				
CAC 056483					







