

Інформація про пошту

Автомобіль Зип 433360 діяльність

5486 IOB

«пошта»

ПЗ № 4) під
54-86 IOB

бували водій
Причини та

людей

тайно після
допомоги по

тькові,
ада, характер

или

ад.

нпорука

**Оперативна інформація
про пожежі, інциденти, акти несанкціонованого втручання в діяльність
об'єктів поштового зв'язку**

1. Найменування підприємства (філіалу) ЖД УДППЗ «Укрпошта»

2. Дата і час події 11.10.2010р. 09:50 год.

3. Місце події та її суттєва характеристика

В районі с. Мала Цвіля Новоград-Волинського р-ну (ЦПЗ № 4) під час руху газобалонного автомобіля ЗІЛ 433360 держ. № 54-86 IOB для вивезення дров виникло загорання автомобіля.

4. Короткі обставини та передбачувані причини:

Під час руху виникло загорання. В автомобілі перебували водій Грабовський В.Л. та вантажник Онщенко А.П. Причини та наслідки загорання встановлюються.

5. Заходи оперативного реагування для врятування життя людей та надання невідкладної допомоги:

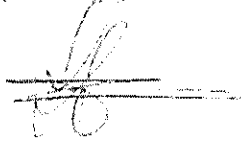
На місце пригоди виїхала комісія дирекції. Негайно після загорання були викликані автомобілі невідкладної допомоги по пожежній.

* 6. Відомості про потерпілих (прізвище, ім'я та по батькові, рік народження, місце роботи, посада або виборна посада, характер травми).

Водій та вантажник після загорання негайно залишили автомобіль. Потерпілих немає.

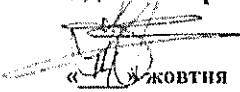
7. Дата і час передачі інформації 11.10.2010р. 10:30 год.

Директор



О.С. Нечипорук

«Затверджую»
Директор Житомирської дирекції
УДПІЗ «Укрпошта»


О.С. Нечипорук
«11» жовтня 2010р.

Акт
розслідування пожежі

Комісія у складі:

Голова комісії:

начальник СПБ - Савін А.П.

Члени комісії:

начальник ВТЛ - Комісь В.В.

начальник ЦПП - Ісько А.А.

начальник ЦПЗ № 4 - Буценко Г.С.

провідний інженер СОП - Бучинський В.М.

на підставі наказу директора Житомирської дирекції УДПІЗ «Укрпошта» від 11.10.2010 року № 532 склала акт про результати службового розслідування по факту пожежі, яка виникла 11.10.2010 року в автомобілі, що належить УДПІЗ «Укрпошта». Місце дислокації автомобіля - м. Житомир, вул. Транспортна, 6.

1. Характеристики транспортного засобу.

Автомобіль ЗИЛ 433360 (бортовий), реєстраційний № 54-86 ІОВ, 2004 рік випуску. Пробіг з початку експлуатації 87,4 тис. км. Автомобіль обладнаний газобалонною установкою в 2005 році. Опосвідчення газобалонного обладнання проведено 09.07.2010 року, техогляд газобалонного обладнання - 25.09.2009 року, техогляд ДАІ - 19.10.2009 року. Первинна вартість автомобіля 63072,07 грн. залишкова вартість - 38 918,62 грн.

2. Обставини пожежі.

11.10.2010 року автомобіль ЗИЛ 433360 реєстраційний № 54-86 ІОВ під керуванням водія Цеху перевезення пошти (далі - ЦПП) Житомирської дирекції Грибовського Віталія Іодвіговича 1962 року народження, працює в ЦПП з 2007 року загальний стаж водія - 1996 року, був направлений на вивезення дров з лісу для ЦПІ № 4 м. Новоград-Волинський. Перед виїздом на лінію водій пройшов медичний огляд. Механік ЦПП Ночван О.С. провів огляд та випустив на лінію даний автомобіль технічно справним. В м. Новоград-Волинському в кабінку автомобіля сів вантажник Опиненко Андрій Петрович, прийнятий тимчасово на роботу в ЦПЗ № 4 на період вивезення дров.

В с. Мала Цвіля до них приєднався працівник лісництва Грищенко М.М., який показував дорогу до місця складування дров.

О 09:55 год. в лісовому масиві на відстані 3-х км. від села Берегове Новоград-Волинського району, на лісовій дорозі автомобіль загорівся. Повідомлення про

пожежу на пункт зв'язу пожежної охорони м. Новоград-Волинського надійшло о 09:58 год. від Онниченко А.П. по мобільному телефону, а о 10:00 год. повідомлення від водія Грибовського В.Л. надійшло начальнику ЦГП Іську А.А., який доповів про пожежу керівництву Дирекції. На гасіння пожежі прибуло відділення чергового караулу СДПЧ-10 на автомобілі АЦ-40 (432921)63Б під керівництвом начальника пожежної частини Рижева О.С.

Пожежу ліквідовано о 12:09 год.

Пожежею знищено: кабіна автомобіля, шини і бортова електромережа.

Пошкоджено: кузов автомобіля, відсік двигуна, газобалонна установка.

Провівши огляд автомобіля комісія встановила, що найбільш інтенсивне горіння було у відсіку двигуна в зоні редуктора високого та низького тиску газобалонної установки, про що свідчить стан пошкодження даних вузлів, що вказує на осередок пожежі.

З пояснень очевидців події встановлено, що під час руху по лісовій дорозі автомобіль трясонуло на ямі і відразу у відсіку двигуна почулося шипіння і хлопок та раптово через люк обігріву в кабіну проникло полум'я. Водій Грибовський В.Л. та пасажир Онниченко А.П. вискочили з кабіни, при цьому вантажник Онниченко А.П. отримав опіки кистей обох рук. Полум'я миттєво охопило весь автомобіль. В кабіні згоріли документи водія: подорожній лист, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, медична довідка, свідоцтво водія, паспорт та інше.

Враховуючи те, що автомобіль працював на газовому паливі (метан), а система подачі бензину була ввіключена, під час руху по лісовій дорозі, яка знаходилася в незадовільному стані, сталася розгерметизація (розрив) трубопроводу подачі газу у відсіку двигуна. Накопичена вибухонебезпечна суміш спалахнула в підкапотному просторі від високо нагрітої поверхні вихлопного колектора.

Характер виникнення пожежі та швидке розповсюдження вогню вказує на те, що інші причини виникнення пожежі (замкнення електромережі, паління, несправність системи подачі бензину тощо) мало вірогідні.

3. Висновки:

На підставі вищевикладеного комісія встановила, що причиною виникнення пожежі став вибух газоповітряної суміші у відсіку двигуна автомобіля, з послідуочим горінням в результаті розгерметизації (розриву) трубопроводу газобалонної установки.

Голова комісії

А.П. Савін

Члени комісії:

В.В. Комісь

А.А. Ісько

Г.С. Бущенко

В.М. Бучинський

АКТ ПРО ПОЖЕЖУ

"11" листопада 2008 року

Комісія у складі: НАЗВАТНИКА ЄПБ Сабіна А П
(представник наглядового органу, представник адміністрації)

ЧЕРНОВИКА ВТА ЖЕЛІЗНИЦЬ В В. НАЗВАТНИКА ЄПБ
об'єкта (власник, потерпілий, представники ОВС, страхових організацій (компаній))
СКПЧ - 18 "НЕР-ВОЛІНІСЬКИЙ ГАЗУН В Б"
НАЗВАТНИКА ЄПБ ТАТІШКО Т. С.
та інші особи)

склали цей акт про пожежу, що виникла "11" листопада 2008 року о ____ год. ____ хв.
(час орієнтовний або точний – підкреслити).

Назва об'єкта Відділ технічного обслуговування ВЦА 43388.54-76 (СБ)

Адреса м. Київ, вул. Гоголя, буд. 10, кв. 10

Власник Відділ технічного обслуговування ВЦА 43388.54-76 (СБ)

Місце виникнення пожежі в приміщенні об'єкта

Пожежу виявлено о ____ год. ____ хв.

в приміщенні об'єкта
(вказати, ким виявлена пожежа)

Повідомлення про пожежу надійшло о ____ год. ____ хв. до пожежної охорони від
Сабіна А П
(прізвище, ім'я та по батькові, місце проживання)

Сили та засоби, що залучались до гасіння пожежі Відділ технічного обслуговування ВЦА 43388.54-76 (СБ)

Керівник гасіння пожежі НАЗВАТНИКА ЄПБ Діжур Олександр
Сабіна А П

Пожежу ліквідовано о ____ год. ____ хв. "11" листопада 2008 року

Пожежею знищено: Сабіна А П Відділ технічного обслуговування ВЦА 43388.54-76 (СБ)
(докладно описати, що знищено)

Пожежею пошкоджено Відділ технічного обслуговування ВЦА 43388.54-76 (СБ)
(докладно описати, що пошкоджено)

Прямі збитки від пожежі (встановлені чи орієнтовні) ____ грн.

Побічні збитки від пожежі (встановлені чи орієнтовні) ____ грн.

Виявлено загиблих на місці пожежі ____ у тому числі дітей ____

(прізвище, ім'я та по батькові, вік загиблих)

Отримали травми ____
(прізвище, ім'я та по батькові, вік травмованих)

Причина пожежі (встановлена або ймовірна) Відділ технічного обслуговування ВЦА 43388.54-76 (СБ)

При гасінні пожежі врятовано людей ____ чол., автотракторної та іншої техніки ____ од.,
матеріальних цінностей – на суму ____ тис. грн.

Підписи членів комісії: НАЗВАТНИКА ЄПБ Сабіна А П
ЧЕРНОВИКА ВТА ЖЕЛІЗНИЦЬ В В.
ТАТІШКО Т. С.

Особливі зауваження членів комісії ____

Примірник акта про пожежу отримав
"11" листопада 2008 року Підпис Сабіна А П