

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Івано-Франківська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)

«10» 09 2020 р.

АКТ № 20

**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції**

«10» вересня 2020 р.

м. Івано-Франківськ

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану **автомобіля марки ЗИЛ-431410**

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Механіка ЦПП Максиміва М.О.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AT1238AE	71879/3400G	0800200410002053	105100	1989	01.1989	7308,00	7308,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 1146,100 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 10400/5500 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Фізичний знос, глибока корозія та тріщини і несучих частин та кронштейнів.	95 %
2	Кузов (кабіна)	Вкритий слідами глибокої (наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стійок в районі кріплення дверей, наскрізна корозія лонжеронів та підлоги.	97 %
3	Двигун	Занижена компресія в циліндрах від 5,3 до 6,5 атм., стук в районі КШМ, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення колінчатого валу.	95 %
	Стартер	Фізичний знос деталей, тріщини передньої кришки, замикання втягуючого реле та обмотки якоря, граничний знос шестерні привода, граничний знос колектора якоря, щиток.	96 %
	Генератор	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників передньої та задньої кришки, граничний знос колектора якоря та щиток, замикання діодного мостика.	95 %
	Компрессор	Знос поршневої групи	97 %
	Турбокомпрессор	-	-
	Карбюратор	Фізичний знос деталей, підтікання палива в місцях з'єднання верхньої та середньої частин, зрив різьби жиклерів, розбиті гнізда осей деталей управління дросельними заслінками.	97 %
4	Коробка передач	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпусу КПП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі.	92 %
5	Задній міст	Знос головної пари	100 %
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	95 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	-	-
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	97 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %
	Передня вісь	Корозія та знос	99 %
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, фізичний знос корпусу.	100 %
8	Фургон	Наскрізна корозія	99 %
	Радіатор	Корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини, зашлакованість.	100 %
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100 %
	Головний гальмівний циліндр	Пошкоджено дзеркало робочої поверхні, підтікання гальмівної рідини	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100 %
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, пропонується до списання.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії: Начальник ЦПП

Члени комісії: Провідний інженер

Технік з обліку

МВО: Механік ЦПП


Мигович І.М.

Бучинська О.В.

Лісова А.М.

Максимів М.О.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗИЛ-431410

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AT12328AE	71879/3400 G	08002004100020 53	105100	1989	12.1989	7308,00	7308,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	720,00	-	720,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
3,8	3000,00	11400,00	-	11400,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 10680,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

10 вересня 2020 р.



Мигович І.М.

Сікора А.С.

ЗИЛ-431410 № АТ1238АЕ

Пробіг – 1146100 км.

Україна Україна Україна Міністерство внутрішніх справ Державна інспекція автомобільного транспорту Державна інспекція автомобільного транспорту		АТ1238АЕ 1838 25.04.2008 УДПДЗ "УКРПОШТА" ЦДРРЗ "УКРПОШТА"		Р-1 3000 Р-2 431410 Р-3 0000000 Р-4 7187524000 Р-5 10400 Р-6 8300 Р-7 9000 Р-8 0 Р-9 00000 Р-10 00000 Р-11 00000 Р-12 00000 Р-13 00000 Р-14 00000 Р-15 00000 Р-16 00000 Р-17 00000 Р-18 00000 Р-19 00000 Р-20 00000 Р-21 00000 Р-22 00000 Р-23 00000 Р-24 00000 Р-25 00000 Р-26 00000 Р-27 00000 Р-28 00000 Р-29 00000 Р-30 00000 Р-31 00000 Р-32 00000 Р-33 00000 Р-34 00000 Р-35 00000 Р-36 00000 Р-37 00000 Р-38 00000 Р-39 00000 Р-40 00000 Р-41 00000 Р-42 00000 Р-43 00000 Р-44 00000 Р-45 00000 Р-46 00000 Р-47 00000 Р-48 00000 Р-49 00000 Р-50 00000 Р-51 00000 Р-52 00000 Р-53 00000 Р-54 00000 Р-55 00000 Р-56 00000 Р-57 00000 Р-58 00000 Р-59 00000 Р-60 00000 Р-61 00000 Р-62 00000 Р-63 00000 Р-64 00000 Р-65 00000 Р-66 00000 Р-67 00000 Р-68 00000 Р-69 00000 Р-70 00000 Р-71 00000 Р-72 00000 Р-73 00000 Р-74 00000 Р-75 00000 Р-76 00000 Р-77 00000 Р-78 00000 Р-79 00000 Р-80 00000 Р-81 00000 Р-82 00000 Р-83 00000 Р-84 00000 Р-85 00000 Р-86 00000 Р-87 00000 Р-88 00000 Р-89 00000 Р-90 00000 Р-91 00000 Р-92 00000 Р-93 00000 Р-94 00000 Р-95 00000 Р-96 00000 Р-97 00000 Р-98 00000 Р-99 00000 Р-100 00000	
С.А.А. 108784		С.А.А. 108784		С.А.А. 108784	

