

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Знос	89%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	-	-
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Механік



Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ИЖ- 2715

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
05530CH	XTK271500P 0521680	160019931000 2189	105100	1993	01.01.1993 р.	1134,00	1134,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	53,60	453,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,737	3000	2211,00	-	2211,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1757,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Шевченко Т.В.

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 62706/1
Реєстраційний № 05530CH
Марка ИЖ
Модель 2715
Рік випуску 1993 (V=1480)
Колір бежевий
Двигун № 412MЭ7237355
Шасі (рама) №
Кузов (коляска) № ХТК271500P0521680
Тип ТЗ фургон малотонажний-В
Повна маса 1599
Особливі відмітки ТХП ВХ 445229
вид. МРЕВ Зіньків

ІХС № 218904

ІХС № 218904

Міністерство ВЛАСНИК

Підприємство ЗКПО 01186998

УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

АДРЕСА

Область Полтавська Poltavska
Район Зіньківський
Нас. пункт м. Зіньків
Вулиця Леніна
Будинок 36 кв.

Видано Зіньківське МРЕВ

Начальник РЕП ДАІ

М.П.

10.09.1999 р.

СКАН № 041513

QUESTIONS AND ANSWERS

