

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
« 04 » 09 2020 р.

АКТ № 8
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля Daewoo Nubira державний реєстраційний номер CB5468AI
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	Vin- код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху- нок бухгалт- ерськог о обліку	Рік випус- ку (побу- дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
CB5468AI	KLAJF 696EW K1711 66	24002003 10002524	105100	1998	30.06.2003	23211,00	23211,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 418,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 1720/1220 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія арок коліс, порогів, дверей, сквізна корозія днища, обшивка та сидіння потребують заміни	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, ГРМ, тріщина блоку циліндрів, низька компресія	98%
	Стартер	Поломка шестерні привода, поломка якоря, експлуатаційний знос щіток, колектора	96%
	Генератор	Замикання обмотки ротора, знос щіток, статора, експлуатаційний знос	97%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-
4	Коробка передач	Поломка корпусу, знос посадочних місць підшипників, негерметичність, ізнас валів, шестерень	97%
5	Задній міст	Деформація балки	96%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформовані, розбиті отвори	99%
	Ресори (пружини)	Поломка пружин, втрата пружності	96%
	Амортизатори	Деформація штоку, негерметичність, корозія	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	Поломка ШРУСів, експлуатаційний знос, негерметичність	98%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення, деформовані	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	96%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, негерметичність	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос механізму, тріщина корпусу, негерметичність	99%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	96%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, експлуатаційний знос	97%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, тріщина циліндру	99%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин, відсутність напруги	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

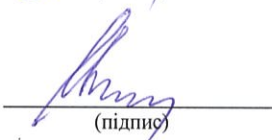
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

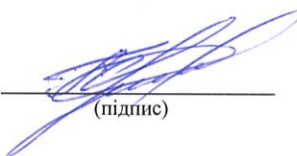
О.В.Аверченко
ПІБ

Пров. інженер ЦПП
(посада)


(підпис)

Ю.В.Ігнатенко
ПІБ

Старший майстер ЦПП
(посада)


(підпис)

С.О.Гайдай
ПІБ

УКРАЇНА
 UKRAINE
 UKRAINE

СЕРТИФІКАТ РЕЄСТРАЦІЇ
 TRANSPORTATION CERTIFICATE
 REGISTRATION CERTIFICATE
 CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

A CB5468AI
 B 1998
 C 1 27-12-2007
 C 1.1 32032012091 УЛІНА УКРОП
 C 1.2 ОДРИЖИКРОСИТА МІВІН
 C 1.3 КІРЕСНАТУК
 C 4 ЧЕРНІВЦЬКА
 М.ПРИДУКИ
 C 4 КІВНІВА-ЛЕС
 H PERZOMODAI
 M.ПРИДУКИ
 M.ПРИДУКИ
 M.ПРИДУКИ

СРС 036095

Марка
 Make
 Model
 Type

D.1 DAEWOO
 D.2 NUBIRA
 D.3 ЛЕГКОВИЙ СЕДАН

E KLAJB696EWK171466
 F 1720
 G 1720
 H 1720
 I 1720
 J 1720
 K 1720
 L 1720
 M 1720
 N 1720
 O 1720
 P 1720
 Q 1720
 R 1720
 S 1720
 T 1720
 U 1720
 V 1720
 W 1720
 X 1720
 Y 1720
 Z 1720

СЕРТИФІКАТ РЕЄСТРАЦІЇ
 TRANSPORTATION CERTIFICATE
 REGISTRATION CERTIFICATE
 CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

СРС 036095



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Daewoo Nubira

Державний номерний знак	Vin- код (номер кузова)	Інвентарни й номер	Субраху нок бухгалт ерськог о обліку	Рік випус ку (побу дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
CB5468AI	KLAJF 696EW K1711 66	2400200310 002524	105100	1998	30.06.2003	23 211,00	23 211,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Визрачунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	386,48	80,00	466,48

Визрачунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,790	3200,00	2528,00	-	2528,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2061,52 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білюба