У Т В Е Р Ж Д А Ю
Директор Херсонской верфи
_____ Федак О.П.

«____» _____ 2019 год

А К Т
технического состояния МАЗ 53371

Комиссия в составе:

1.	Главный инженер	Пепель В.П - председатель комиссии
2.	Главный бухгалтер	Лобунченко О.П.- член комиссии
3.	Главный технолог	Купянский О.М. - член комиссии
4.	Главный механик	Зелинский Ю.В. - член комиссии
5.	Начальник транспортного цеха № 27	Мищенко Д.Н. - член комиссии
6.	Директор по безопасности	Олигорский В.Ф. – член комиссии

Составили настоящий акт о техническом состоянии автомобиля МАЗ 53371 гос.№ 9815 ХОП, инв. №8878, год выпуска 1992

Краткое техническое состояние МАЗ 53371

1. Двигатель – требует ремонта
2. Сцепление – исправно
3. Система охлаждения - исправна
4. Система смазки - исправна
5. Система питания - неисправна
6. Система отопления – неисправна
7. Система газовыхлопа - исправно
8. Коробка передач – требует ремонта
10. Передний мост – требует ремонта
11. Задний мост - исправен
12. Рессоры - исправны
13. Трансмиссия – неисправна
14. Рулевое управление - удовлетворительно
15. Тормозная система - неисправна
16. Салон - разукомплектован
17. Электрооборудование - потеря изоляции. неисправно
18. Контрольный щиток - разукомплектован
19. Колеса и шины- износ -100%
20. Аккумуляторы-отсутствуют
21. Световые приборы и стеклоочистители- исправны
22. Состояние окраски – удовлетворительно, частичная коррозия кабины

Не задействован в тех. процессе, не эксплуатируются с 2010г. хранится в боксе. Отсутствие техпаспорта.

Вывод комиссии:

Нуждается в больших капитальных вложениях для восстановления работоспособности. Техника предлагается на списание.

Главный инженер	Пепель В.П.
Главный технолог	Купянский О.М.
Главный механик	Зелинский Ю.В.
Начальник транспортного цеха № 27	Мищенко Д.Н.
Директор по безопасности	Олигорский В.Ф.