

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

25 серпня 2020 р.

АКТ № 41
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЗИЛ модель 431410

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8281PK	XTZ43141 OK290651 7	160019891000 2181	105100	1989	12.05.1989р	17299,00	17299,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 800,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 10605 / 6400 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	80%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Фізичний знос	78%
	Генератор	Фізичний знос	80%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	90%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	97%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	-
	Передня вісь	-	98%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	70%
8	Фургон	Корозія	100%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	97%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

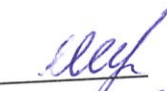
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Провідний інженер

Інженер ЦПП

 Шевченко Т.В.

 Баранов А.А.

 Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗИЛ-431410

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8281PK	XTZ431410 K2906517	16001989100 02181	105100	1989 р	12.05.1989р.	17299,00	17299,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	670,00	252,00	922,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
4,288	3000	12864 ,00	-	12864,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 11942 ,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.



Шевченко Т.В.



Прокопенко С.І.

УКРАЇНА UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA8281PK	
Дата реєстрації Date of first registration	B	21.07.2000	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	06.04.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1989	
Прізвище або назва фірми Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	ПАТ "УКРПРОШТА"	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Область Region		М. КИЇВ	
Назва вулиці Street name		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Власність Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Діє до Period of validity	H	в с. ВЛІВСНИКОМ	
		Центр 5341	780 5341
CXM 213786			

Марка Make	D.1	ЗИЛ	
Модель Type	D.2	431410	
Тип Type	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ	
Комерційний опис (типу, розміру) Commercial description	E	ФУРГОН	
Ідентифікаційний номер Vehicle identification number	E	XTZ431410K2906517	
Повна маса Maximum mass	F.1	K2906517	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	10605	
Категорія Vehicle category	J	6400	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	C	
Тип палива Type of fuel	P.2	6000	
Колір Color of the vehicle	R	S	
Кількість сидінь (включно з місцем водія) Number of seats including the driver's seat	S.1	2	
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	СИНИЙ	
S.1 Особливості: СВД, ІКС280179 21.07.2000Р. ФУРГОН ПОШТОВИЙ			
CXM 213786			
CXM № 213786 Зам. 17-3063 РС Україна 01.2017			

