

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 р

АКТ № 21
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля марки ВІС-2345

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску у (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
25848ХА	Х6D23450020006797	2000200110004771	105100	2002	05.2002	2860,00	2860,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

пробіг з початку експлуатації 175,125 тис. км
маса об'єкта за паспортом 1790\1470 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Корозія лонжеронів	99%
2	Кузов	Корозія полів, дверей	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи та колінвалу, деформація головки блока	99%
	Карбюратор	Знос жиклерів, не працює клапана холостого ходу, не працює прискорювальний насос	98%
	Стартер	Замикання обмотки статора, ротора, знос втягуючого реле	98%
	Генератор	Замикання обмотки, знос якоря та щіток	99%
	Компресор	-	-
4	Коробка передач	Знос вторного валу, знос синхронів	98%
5	Задній міст та карданний вал	Знос посадочного місця сальників на панчохи, знос шлиців напівосей	98%
	Картер зад. мосту	-	-
	Картер	-	-
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%

	Ресори	Експлуатаційний знос	99%
6	Передній міст та рульове управління	-	-
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Пружини	Експлуатаційний знос	100%
	Передня вісь	Тріщина балки та важелів	98%
	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, знос рульової трапеції	99%
7	Інші прилади		99%
	Радіатор	Тріщина банок, сот	97%
	Пристрої	Замикання електропроводки	99%
	Крила і підніжки	Корозійний знос крил та коробів	97%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Акумулятор	Замикання пластин	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку та манжетів	99%
	Головний гальмовий циліндр	Виробітка робочої поверхні, знос манжетів	99%
8	Шини	Повний знос протектора	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 95,8 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:
Заступник начальника ЦПП _____ Пугачов О.М.

Члени комісії:
Інженер 1 категорії ЦПП _____ Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення бухгалтерського обліку необоротних активів та товарно-матеріальних цінностей _____ Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВІС-2345

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
25848XA	X6D23450020006797	2000200110004771	105100	2002	05.2002	2860,00	2860,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	376,16	216,00	592,16

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,135	3700,00	4199,50	-	4199,50

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3607,34 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП
Начальник відділу економіки та фінансів



М.В.Полешко
А.В.Старицька

27.05.2020р.

ХАС № 632012

С ВЛАСНИК

21560045

УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА:

Область

ХАРКІВСЬКА

Район

ЛЕНІНСЬКИЙ

Нас. пункт

ХАРКІВ

Вулиця

ПРОВ. ДИНАМІЧНИЙ

Будинок

1 кв.

Видано

ДАГУ-УМВС України

М.П.

МРЕН М. М. ХАРКІВ

30 серпня 2002

Перехник. ПК "Україна" від. 2-3037; 2002

58
3 ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
АТ «Укрпошта»
«30» 03 2002



УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

А Регістраційний № 25848XA

В Марка ВІС 2345

Модель

В Рік випуску

2002

Колір

ЗЕЛЕНИЙ

Е Шасі (кузов, рама, коляска) №

К. 16023450020006797 Ш.

Тип ТЗ

ВАНТ. ФУРГОН

Г Повна маса

1790

kg

Г Маса без навантаження

1470

Об'єм двигуна

V-1500

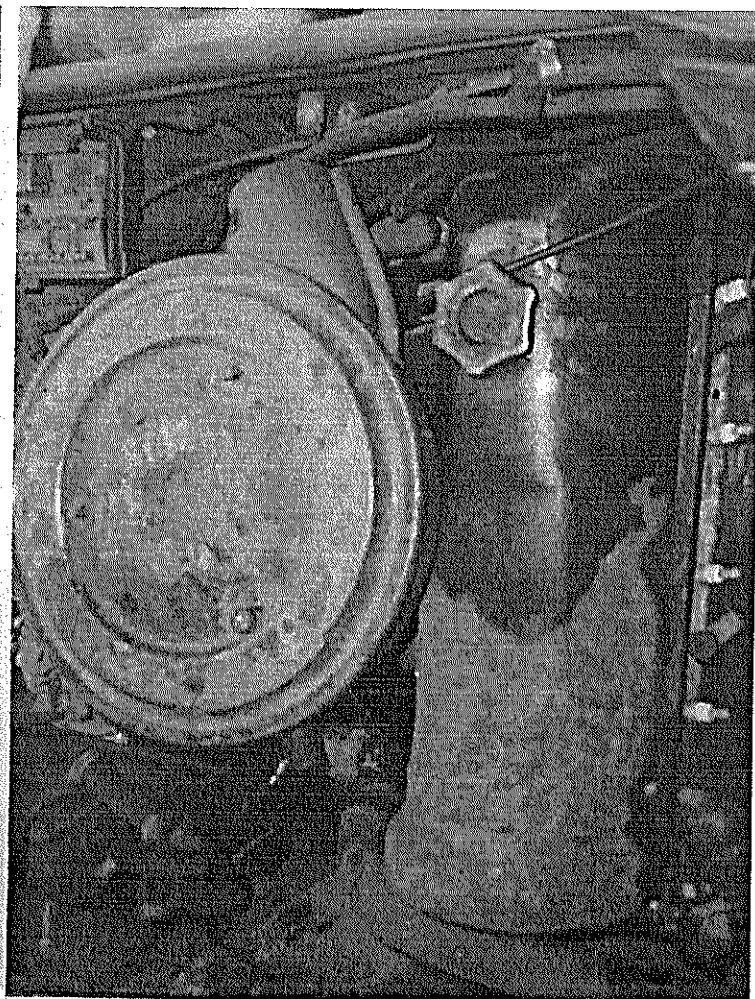
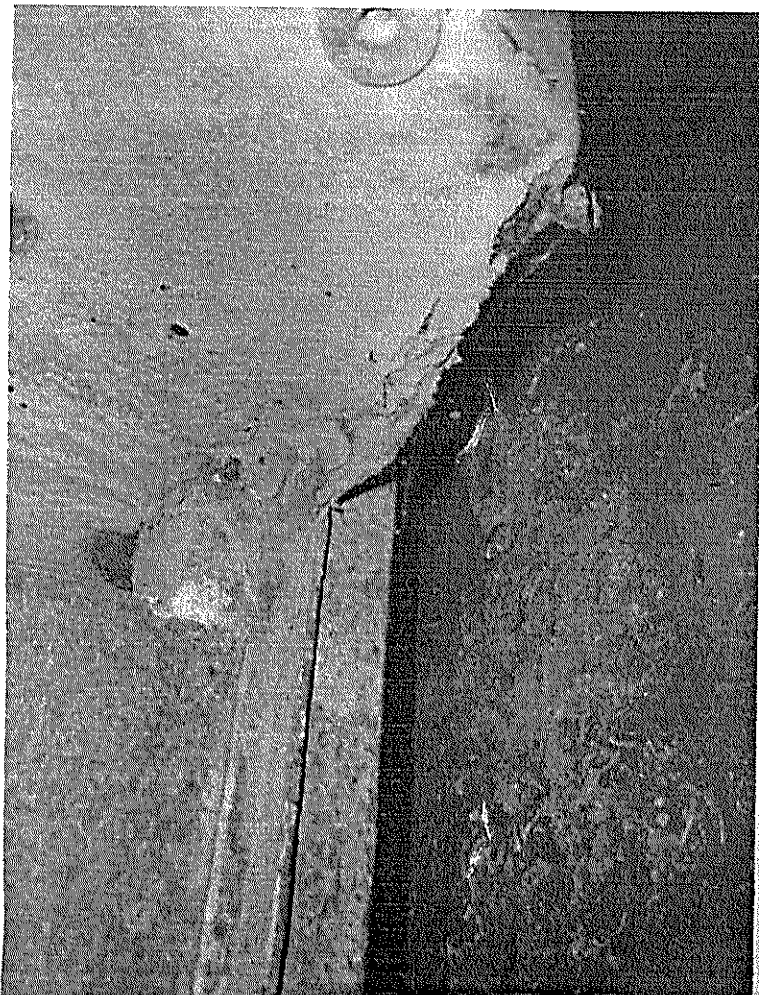
Особливі відмітки

Ст. С/Р: ХА*080150 31.05.2002

VIN: ХТА21053021936480 ГЕО

ДР. АД. КИЇВ: ВУЛ. ХРЕЩАТИК, 22

ХАС № 632012



25848
XA

