

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва)

« 04 » 09 2020р.

АКТ № 35

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля Citroen Jumper державний реєстраційний номер AA2499PX
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	Vin- код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху- нок бухгалт- ерськог о обліку	Рік випус- ку (побу- дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишков ий термін експлуата- ції згідно з даними обліку, міс
AA2499PX	VF723 2B521 518846 9	240020031 0002518	105100	1996	30.12.2003	47469,00	47469,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 501,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2800/1460 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Розриви в місцях з'єднань, корозія, деформація поперечин	95%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин, підніжок, арок коліс, деформація дверей, зруйновані кріплення сидінь, петлі дверей, замки кузова	96%
3	Двигун	Тріщина головки блоку, знос поршневої групи, знос КШМ, ГРМ, корозія водяних каналів	96%
	Стартер	Деформація корпусу, знос колектора якоря, обрив проводки, знос щіток, діодного мосту	98%
	Генератор	Розбиті посадочні місця підшипників, замикання обмотки, ізнос колектора, щіток	97%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-
4	Коробка передач	Знос шестерень, валів, поломка кришки та ричага, знос посадочних місць підшипників корпусу, підтікання мастила	98%
5	Задній міст	Деформована балка, корозія, знос ступиць коліс, гальмових барабанів	97%
	Диски коліс	Тріщини дисків, розбиті отвори кріплення, деформовані	100%
	Ресори (пружини)	Поломка, тріщини, втрата пружності	98%
	Амортизатори	Підтікання, знос штоків, корозія	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	Поломка редуктору, приводу, ШРУСів, підтікання мастила	95%
	Диски коліс	Деформація дисків, розбиті отвори кріплення	98%
	Ресори (пружини)	Поломка та тріщини, втрата пружності	99%
	Амортизатори	Негерметичність, ізгиб штоків, корозія	97%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Граничний люфт, знос механізму, негерметичність	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Негерметичність, корозія, відламано кріплення нижнього патрубку	99%
	Електропристрої	Замикання електроприладів, експлуатаційний знос	98%
	Фари	Корозійний знос відбиваючого елемента	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та корозія робочої поверхні циліндра, негерметичність	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин, відсутність напруги	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 96 %.

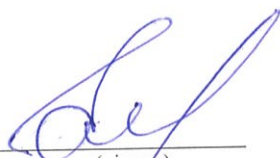
Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

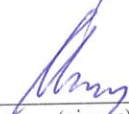
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

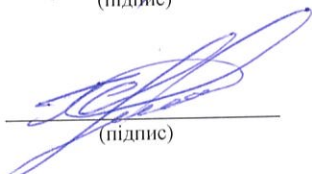
О.В.Аверченко
ГПБ

Пров. інженер ЦПП
(посада)


(підпис)

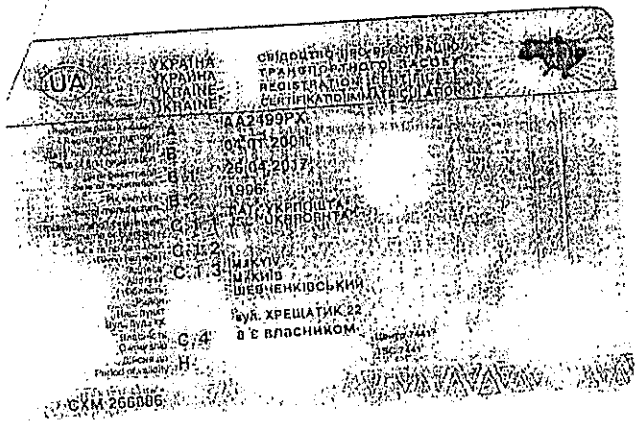
Ю.В.Ігнатенко
ГПБ

Старший майстер ЦПП
(посада)


(підпис)

С.О.Гайдай
ГПБ

21/11 24 99 P8



Марка	D:1	CITROEN
Модель	D:2	JUMPER
Тип	D:3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ
Специфічний ідентифікатор	E	ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ--В
Відомості про номер	F:1	VF7232B5215188469
Модель (назва)	G	2800
Модель (назва)	J	1460
Модель (назва)	P:1	8
Модель (назва)	P:2	2500
Модель (назва)	R	0
Модель (назва)	S:1	БІЛИЙ
Модель (назва)	S:2	3

СХМ 266886

СХМ № 266886.3ам.17-1116-PC Ukraina-01.2017



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Citroen Jumper

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалт ерськог о обліку	Рік випус ку (побу дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишок вартість , грн	Залишкови й термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA2499PX	VF7232B5 215188469	2400200310 002528	105100	1996	30.12.2003	47 469,00	47 469,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	470,60	100,00	570,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,980	3200,00	3136,00	-	3136,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2565,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білюба