

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

«28» 08 2020 р.

АКТ № 93
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«28» 08 2020 р.

м. Львів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ГАЗ 31029
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA 2258 PK	XTH310290 T0385032	13001999 10004061	105100/	1996	28.09.1999	22725,71	22725,71	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 677,506 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1940/1550 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Деформація і корозія поперечини, місць кріплення кузова до рами	94%
2	Кузов (кабіна)	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття	98%
3	Двигун	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників. Потребує капітального ремонту	95%
	Стартер	Замикання обмоток тягового реле, руйнування зубців вінця маховика, фізичний знос деталей.	96%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	94%
	Компресор	-----	---
	Турбокомпресор	-----	---
	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механізмів. Вихід з ладу електромагнітного клапана, термовимикача. Руйнування отворів кріплення штуцерів.	97%
4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	95%

5	Задній міст	Деформація шарнірів карданної передачі, шийки валу, ковзаючої вилки. Потребує заміни сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників	96%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	95%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	96%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	97%
6	Передній міст	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць.	96%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	95%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	96%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	97%
	Передня вісь	Значний фізичний та механічний знос деталей та вузлів	94%
7	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	94%
8	Фургон	-----	---
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	96%
	Електропристрої	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	98%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	93%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	96%
	Акумуляторна батарея	Закінчення строку служби	100%
9	Автошини	Закінчення строку служби	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 96%.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

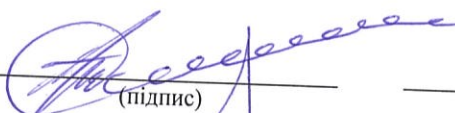
Додатки:

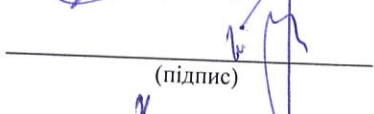
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

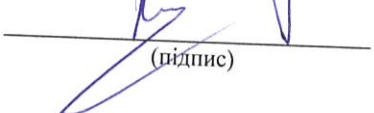
Заступник начальника ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

Механік ЦПП
(посада)


(підпис)

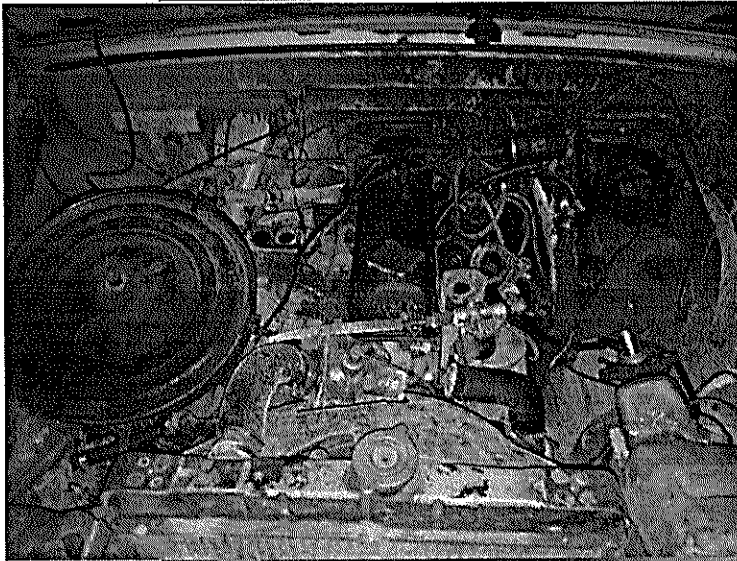

(підпис)


(підпис)

Соловій А.М
(ПІБ)

Чухрай Ю.З
(ПІБ)

Іващишин Р.М
(ПІБ)



 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер	A	AA2258PK	
Дата реєстрації	B	13.02.1993	
Дата реєстрації	B.1	10.08.2017	
Рік випуску	B.2	1996	
Підприємство/фірма/компанія	C.1.1	ПАУ "УКРОШТА"	
Підприємство/фірма/компанія	C.1.2	JSC "UKROSHTA"	
Адреса	C.1.3	М. КИЇВ	
Адреса		М. КИЇВ	
Регіон		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Регіон		вул. ХРЕЩАТИК 22	
Регіон	C.4	В.С. ВЛАСНИКОМ	
Регіон	H		

СХМ 703938

Марка	D.1	ГАЗ
Тип	D.2	31029
Тип	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Комп'ютерна ідентифікаційна	E	КТН310290T0385032
Марка/тип/модель	F.1	1850
Марка/тип/модель	G	1450
Категорія	J	B
Категорія	P.1	2445
Категорія	P.2	B
Категорія	R	СІРИЙ
Категорія	S.1	5
Категорія	S.2	

СХМ 703938

СХМ № 703938 344.17-345 PC Ukraine 03.2017

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 31029

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА 2258 РК	ХТН310290Т 0385032	13001999 10004061	105100/	1996	28.09.1999	22725,71	22725,71	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	480,00	180,00	660,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

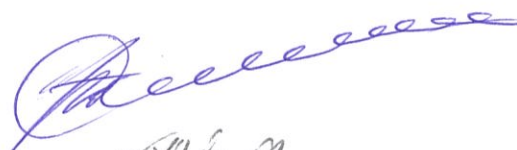
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,84	3200,00	2688,00	-	2688,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2028,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

28 серпня 2020 р.




Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.