

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 40
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ модель 3309

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8745PK	X9033090 070951036	160020071000 2165	105100	2007	31.12.2007р	50779,00	50779,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 350,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 8180 / 3680 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	85%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	100%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Фізичний знос	90%
	Генератор	Фізичний знос	88%
	Компресор	-	78%
	Турбокомпресор		85%
	Карбюратор	-	-

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	80%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	70%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	80%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	70%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	89%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Механік



Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ-3309

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8745PK	X9033090070951036	1600200710002164	105100	2007 р	31.12.2007р.	50779,00	50779,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	307,50	707,50

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2,465	3000	7395,00	-	7395,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 6687,50 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ



Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA8745PK	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	28.05.2008	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	05.04.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2007	
Приймачіст організації Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Ім'я та прізвище Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Область Region		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Над. пункт Вул. Буль. км. Owner's address	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Власник Owner		а є ВЛАСНИКОМ	
Діє до Period of validity	H	Центр 5341 TSC 5341	

CXM 213720

Марка Make	D.1	ГАЗ
Модел Type	D.2	3309-354
Коммерційний опис Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ
Номер реєстрації (клас, марка) Vehicle identification number	E	ФУРГОН
Пов. вага Minimum mass	F.1	X9633090070951036
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	33070070142424
Категорія Vehicle category	J	8180
Об'єм палива Capacity	P.1	3680
Тип палива Type of fuel	P.2	С
Колір автомобіля Color of the vehicle	R	Д
Кількість сидінь в місцях сидіння including the driver's seat	S.1	БІЛИЙ
Кількість стоянок Number of standing places	S.2	2

CXM 213720

СВІД. ВІС 071852 28.05.2008Р. СПЕЦІАЛІЗОВАНА
ОПЕРАТОР ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ ПОЛТАВСЬКА ДИРЕКЦІЯ

СХМ № 213720 Зам. 17-3083 РС Україна 01.2017

