

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Тернопільська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«02» 09 2020 р.

АКТ № 14
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«02» 09 2020 р.

м. Тернопіль

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля Марка МАЗДА, модель 2200, д.н. 6445 ТЕР

який знаходиться у підзвіті Дрюченка Ярослава Олександровича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
6445 ТЕР	JMZSR1L32 0073837	1900199610 002357	105100	01.12.1996	1996	3528,00	3528,00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних
елементів.
пробіг з початку експлуатації 559,0 т.км.
маса об'єкта за паспортом – 1375/930 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
1	Рама	-	
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Знос основних елементів деталі, згорівша обмотка	98%
	Генератор	Знос основних елементів деталі, деформація підшипників	95%
	Компресор	-	95%
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску, деформація	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку,	100%
	Передній міст	Знос сайлентблоків,	97%
6	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення, деформація	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	Експлуатаційний знос	95%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот, тріщини банки	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщина скла	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Дрюченко Я О

Гаврилюк Г Ф

Чопик І І

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Автомобіля марки Mazda Е 2200 Державний номер 6445 ТЕР

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
6445 ТЕР	JMZSR1L320073837	1900199610002357	105100/	1996	1996	3528,00	3528,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	550,00	280,00	830,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,870	3600,00	3132,00	-	3132,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2302,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Дрюченко Я О

Ляховська Т В

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Регістраційний №

Місце

Модель

Рік випуску

Колір

Державний №

Шасі (рама) №

Кузов (капот) №

Тип ТЗ

Повна назва

Особливий відміток:

ОСН: ЗМІНА НАЗВИ П-ВА

ТЗ № 0288334
Від 19.03.2024

6445TER

MAZDA E2200X

1996

ХОВТИЙ

655864

JMZSR1L320073837

ВАНТ. ПАСАЖ.

1998CM.KVB

ТЕА № 026922

ВЛАСНИК

Центр оброблення та
перевезення пошти

11972220

УДПЗ "УКРПОШТА" КИЇВ

ХРЕЩАТИК

УДРДЗ "УКРПОШТА" КИЇВ

г. Київ

АДРЕСА

Область

ТЕРНОПІЛЬСЬКА

Район ТЕРНОПІЛЬ

Нас. пункт ТЕРНОПІЛЬ

БЕСЕЛА

Вулиця

22

кор.

кв.

УДПЗ "УКРПОШТА" КИЇВ

ХРЕЩАТИК

УДРДЗ "УКРПОШТА" КИЇВ

ТЕА № 026922

ВЛАСНИК



