

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
25 серпня 2020 р.

АКТ № 39
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЗІЛ модель 5301СС

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВІ0679ВК	XTZ5301C CY004390 9	160020001000 2187	105100	2000	01.12.2000р	2520,00	2520,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 1650,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 6950/3050 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	80%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, відсутня головка блока	98%
	Стартер	Фізичний знос	89%
	Генератор	Фізичний знос	89%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Після ДТП	98%
	Радіатор	-	-
	Електропристрої	-	-
	Фари	биті	100%
	Головний гальмовий циліндр	-	-
	Акумуляторна батарея	-	-
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Механік



Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗІЛ – 5301СС

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВІ0679ВК	XTZ5301CC Y0043909	160020001000 2187	105100	2000	01.12.2000 р.	2520,00	2520,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	670,00	252,00	922,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2,043	3000	6129,00	-	6129,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5207,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Шевченко Т.В.

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

Марка Make	D.1 ЗИЛ
Модель Type	D.2 5301 CC
Тип Commercial description	D.3 ФУРГОН
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E ХТ25301ССУ0043909
Повна маса Maximum mass	F.1 6950
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G 3050
Категорія Vehicle category	J C
Об'єм двигуна Capacity	P.1 4750
Тип пального Type of fuel	P.3 D
Колір Colour of the vehicle	R БІЛИЙ
Кількість сидінь, місць Number of seats	S.1 3
Кількість стоянок, місць Number of standing places	S.2 2001

Особливі відмітки
НАКАЗ НА ЗНЯТТЯ З ОБЛІКУ - 32-20
324.22.06.2011, ПОЛТАВСЬКА
ДИРЕКЦІЯ ІХС 312448 від 24.04.
2001

CAE 855575 № 855575 ТОВ "Зил" Консольову "СДАПС" 31мм 0010-2011/01

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	B10679BK	
Рік випуску Date of first registration	B	2000	
Дата реєстрації Date of registration	I	24.06.2011	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО П	
Ім'я та по батькові Given names	C.1.2	ОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "УКРПОШТА"	
Адреса Address	C.1.3	UKRAINS'KE DERZHAVNE PIDPRUYEMSTV	
Регіон Region	C.4	О ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "UKRPOSHTA"	
Населений пункт Settlement	H	ПОЛТАВСЬКА	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment		ОКТЯБРСЬКИЙ	
Власність Ownership		ПОЛТАВА	
Дієсно до Period of validity		ФРУНЗЕ 150	
		М.КИЇВ, ХРЕЩАТИК, 22	
		Полтавський ВРЕР	

CAE 855575

