

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
«15» 11 2019 р.

АКТ № 29
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«15» 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд УАЗ 3909

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
083-11 ТА	ХТТ374190У 0023168	1300200010 004003	105100/	2000	01.09.2000	1 260,00	1 260,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 368,914 тис. км
маса об'єкта за паспортом –2670/1650 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформація і корозія поперечини, місць кріплення кузова до рами	93%
2	Кузов	Значна корозія арок, передніх підкриль-ників. Знос механізмів та замків дверей, кріплення підніжок та крил.	90%
3	Двигун :	Максимальний знос головки блока, пор-шневої групи, колінчатого вала та розпо-дільного вала.	84%
	Карбюратор	Граничний знос деталей, прокладок та вузлів. Корозія елементів кріплення корпусу. Потребує заміни.	95%
	Стартер	Обрив обмотки статора, граничний знос передньої кришки.	93%
	Генератор	Замикання обмотки ротора, знос деталей кріплення корпусу, діодного мосту.	88%
4	Коробка передач	Граничний знос корпусу, потребує заміни шестерень, валів, муфт та підшипників.	87%
5	Задній міст та карданний вал	Потребує заміни: сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників та корпусу.	86%
	Диски коліс	Тріщини ободів, деформація отворів кріплення.	96%
	Ресори	Фізичний знос, тріщини листів та стремянок	95%
6	Передній. міст та рульове управління	Максимальний фізичний знос та деформація поворотних кулаків та піввісей, шкворнів, передніх ступиць.	87%

7	Диски коліс	Тріщини, деформація ободів та отворів кріплення. Значне розбалансування	95%
	Механізм рульово-го управління	Значний знос шестерень, черв'ячної передачі та підшипників.	85%
	Інші прилади:		
	Радіатор	Корозія отворів, порушення герметизації корпусу.	86%
	Скло	Механічні пошкодження поверхні вітрового та бокового скла.	88%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	94%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Корозія робочої поверхні штоку та елементів кріплення.	91%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	96%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 91 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

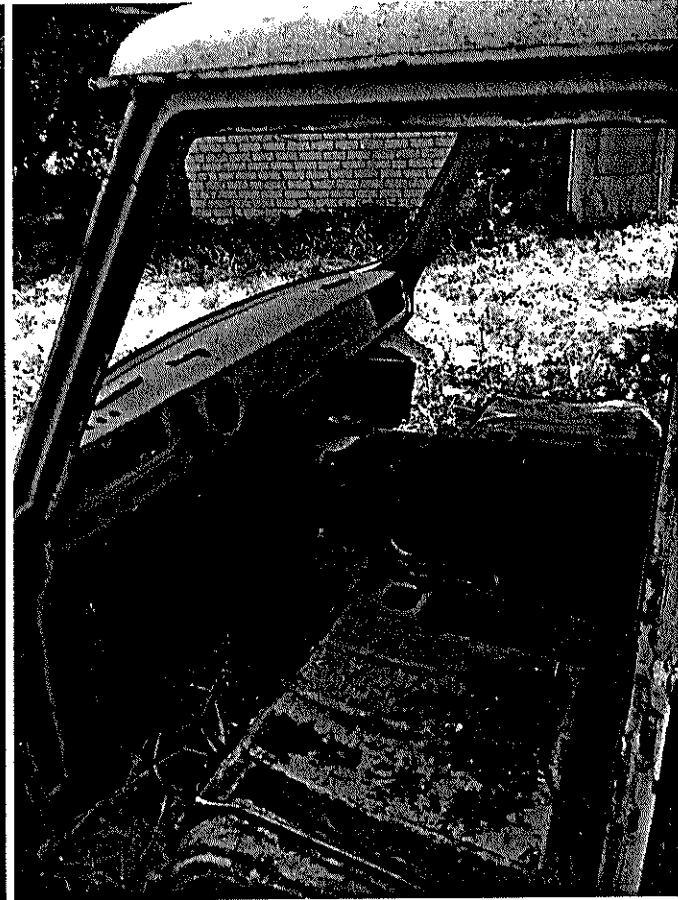
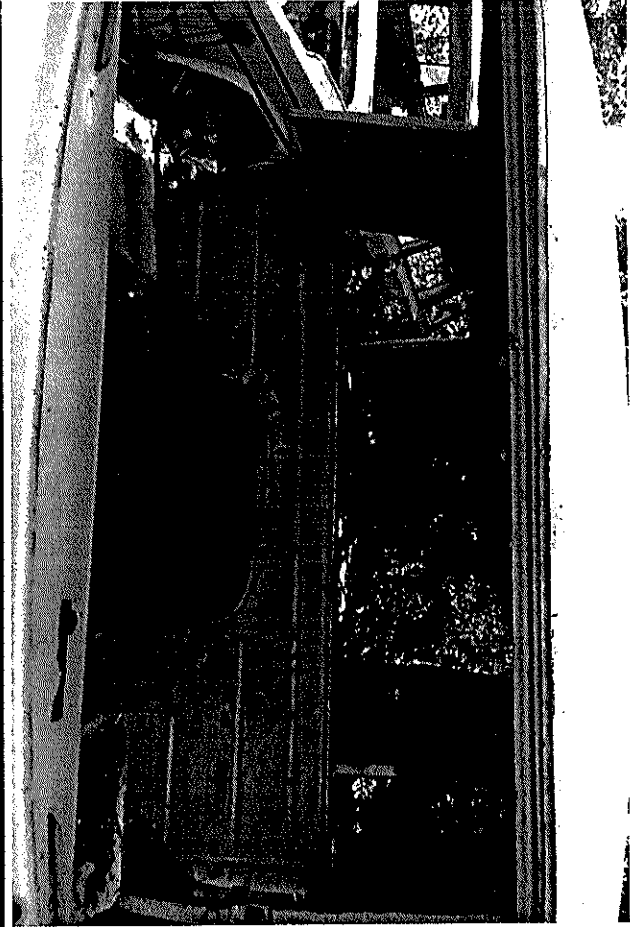
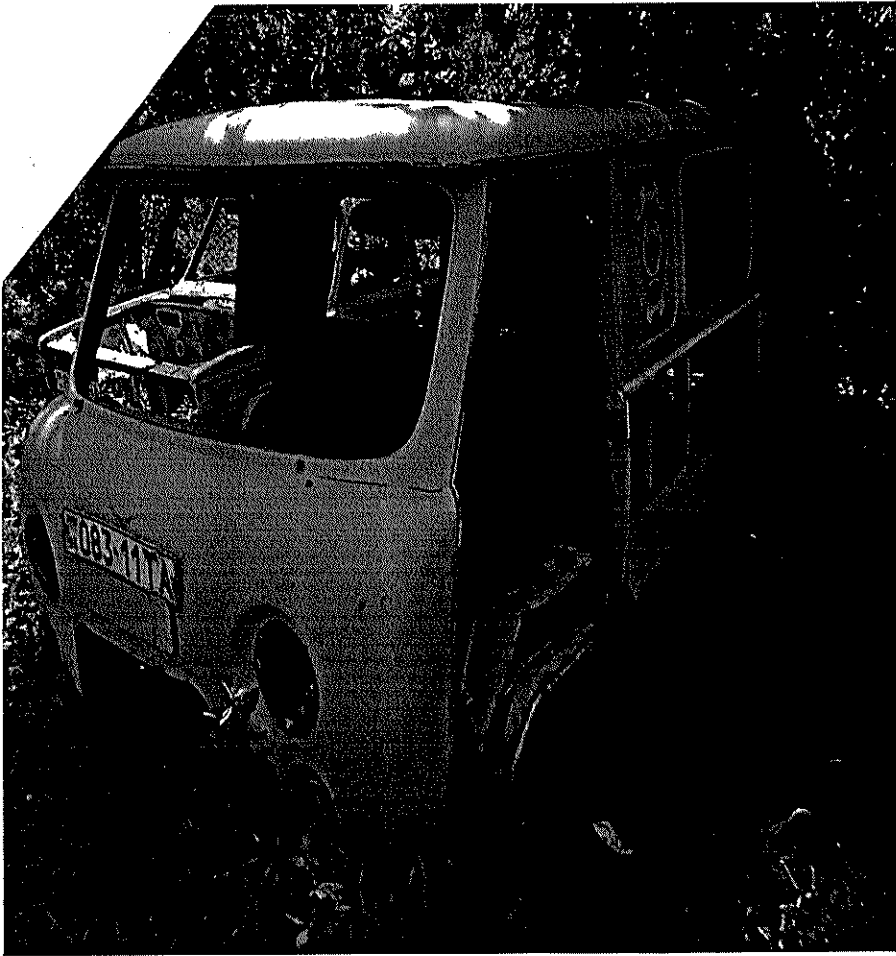
Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС _____ Яртись Р.В.
посада підпис ПІБ

Пров. інженер _____ Чухрай Ю.З.
посада підпис ПІБ

Заст. начальника ЦПП _____ Соловій А.М.
посада підпис ПІБ



ІНС № 265937

ВЛАСНИК

УДПНЗ

УДРРЗ

Укрпочта

Ukrposhta

ІД-код 21560375

АДРЕСА

Область ПЕРІВСЬКА

Район ВУСЬКИЙ

Нас. пункт ВУСЬК

Вулиця МАЙНАН НЕЗАЛЕЖНОСТІ

Будинок 6 КОР. КВ. 60

Види ВУСЬКЕ МРЕ-НА
ВУСЬКЕ МРЕ-НА
ВУСЬКЕ МРЕ-НА

ПЕРІВСЬКА

2008

УКРАЇНА  UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

ХТТЗ 3741900023108

Реєстраційний № ВВЗ-1 ТА

Марка ХАЗ 3908

Модель

Рік випуску 2008

Колір БІЛИЙ

Двигун №

Шасі (рама) №

Кузов (коляска) №

ХТТЗ 3741900023108

Тип ТЗ ВАН ПАЗОПАСА

Повна маса

Особлив. відм.

КК 01 000000 2008

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

МЗ 000000 0000

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
083-11 ТА	ХТТ374190 У0023168	13002000100 04003	105100/	2000	01.09.2000	1 260,00	1 260,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	480,00	180,00	660,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,91	3200,00	2912,00	-	2912,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2252,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.