

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)

«15» 11 2019 р.

АКТ № 8

**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції**

«15» 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд МЕРСЕДЕС МВ 100Д

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
24-80 ОНА	V5A6313421 3063123	1300200110 003850	105100/	1990	01.06.2001	1 764,00	1 764,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 289,642 тис. км
маса об'єкта за паспортом –3400/1350 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	-----	---
2	Кузов	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття.	97%
3	Двигун :	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників.	96%
	Стартер	Замикання обмоток тягового реле, руйнування зубців вінця маховика, фізичний знос деталей.	97%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	97%
4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців	98%

		шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	
5	Задній міст та карданний вал	Деформація шарнірів карданної передачі, шийки валу, ковзаючої вилки. Потребує заміни сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників	98%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	98%
	Задня підвіска	Фізичний знос та тріщини листів ресор, корозія елементів кріплення.	97%
6	Передня підвіска	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць. Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	97%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	98%
	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції, наконечників	97%
7	Інші прилади:		
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	98%
	Панель приладів	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опотлення.	98%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	97%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97,5 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

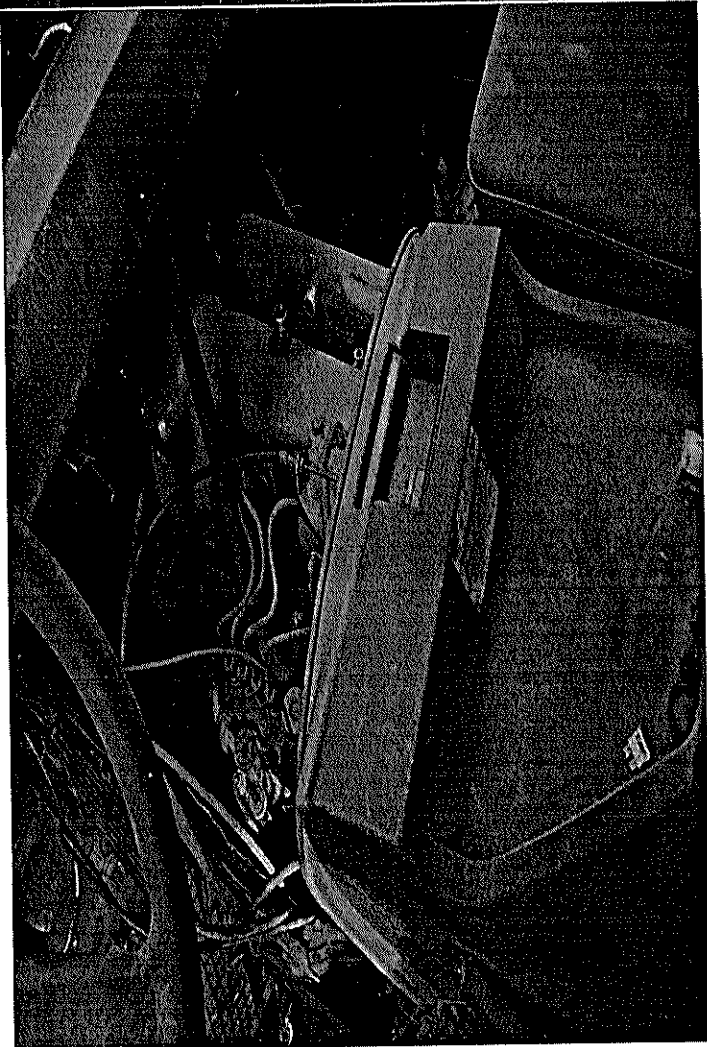
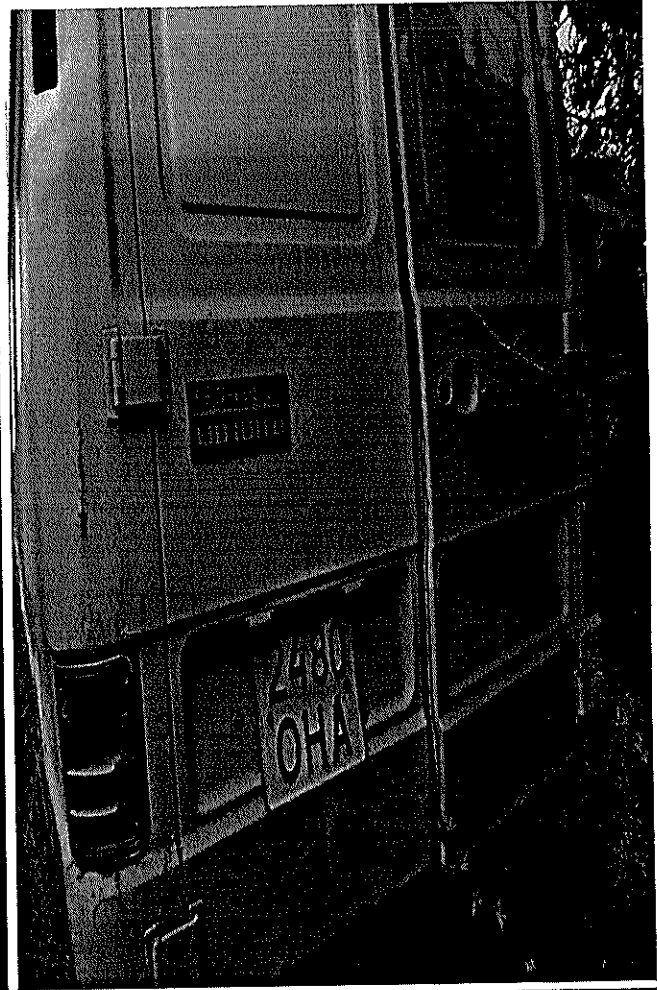
Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС _____ Яртись Р.В.
посада _____ підпис _____ ПІБ

Пров. інженер _____ Чухрай Ю.З.
посада _____ підпис _____ ПІБ

Заст. начальника _____ Соловій А.М.
посада _____ підпис _____ ПІБ



УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний № 2480 ОНА
Марка МЕРСЕДЕС БЕНЦ
Модель
Рік випуску 90
Колір білий
Двигун № 61696910103131
Шасі (рама) №
Кузов (коляска) № V5A6313421
Тип ТЗ 3063123
Повна маса kg
Особливі відмітки:
ВМД 20102/4000601 Львів
в митниці 240694

ІНС № 022588

ІНС № 022588

ВЛАСНИК

ЦЗП-УКРАЇНА
ТЗР-UKRAÏNA

АДРЕСА:

Область Львівська
Район Залізничний
Нас. пункт Львів L'viv
Вулиця Вокзальна
Дім 1 кор. кв.

Видано

Начальник РЕП ДАІ

М. П.

30 06 1994

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу МЕРСЕДЕС МВ 100Д

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
24-80 ОНА	VSA631342 13063123	13002001100 03850	105100/	1990	01.06.2001	1 764,00	1 764,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	480,00	180,00	660,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,7	3200,00	2240,00	-	2240,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1580,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.