

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»  
(назва філії)  
«21»серпня 2020 р.

**АКТ № 138**  
**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,**  
**який не може виконувати свої функції**

«21» серпня 2020 р.

м. Харків

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3909 реєстраційний номер 13989ХА

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

| Державний номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок бухгалтерського обліку | Рік випуску (побудови) | Дата введення в експлуатацію | Первісна вартість, грн. | Сума зносу та знецінення, грн. | Залишкова вартість, грн. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс. |
|-------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 13989ХА                 | Y6C390900Y0043268      | 2000200110004789  | 105100                            | 2000                   | 02.01.2001                   | 13566,00                | 13566,00                       | 0,00                     | 0                                                           |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів  
пробіг з початку експлуатації 586,707 тис. км  
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2690/1855 кг

| № з/п | Найменування    | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                     | Відсоток зносу |
|-------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1     | Рама            | Фізичний знос, тріщини несучих частин та кронштейнів                             | 98%            |
| 2     | Кабіна (кузов)  | Наскрізна корозія полів, корозія колісних арок, стойок в районі кріплення дверей | 100%           |
| 3     | Двигун:         | Знос шатунів і вкладишів, занижена компресія у циліндрах, стук КШМ               | 97%            |
|       | Стартер         | Замикання обмотки, знос щіток                                                    | 97%            |
|       | Генератор       | Замикання діодного моста та знос якоря                                           | 98%            |
|       | Компресор       | Замикання діодного моста та знос якоря                                           | 98%            |
|       | турбокомпресор  |                                                                                  |                |
| 4     | Карбюратор      | Деформація дросельної заслонки, зрив різьби жиклерів                             | 98%            |
|       | Коробка передач | Знос шестерні першої та другої передач, шум підшипників, фізичний знос деталей   | 99%            |

| № з/п | Найменування                  | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                                     | Відсоток зносу |
|-------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5     | Задній міст                   | Знос головної пари                                                                                               |                |
|       | Диски коліс                   | Тріщина диску                                                                                                    | 96%            |
|       | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос                                                                                             | 100%           |
|       | амортизатори                  | Експлуатаційний знос                                                                                             | 99%            |
| 6     | Передній. міст                | Знос підшипників ступиць                                                                                         | 99%            |
|       | Диски коліс                   | Деформація гнізд кріплення                                                                                       | 98%            |
|       | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос листів                                                                                      | 100%           |
|       | амортизатори                  | Експлуатаційний знос                                                                                             | 100%           |
|       | Передня вісь                  | -                                                                                                                | 100%           |
| 7     | Механізм рульового управління | Знос черв'ячної пари механізму, знос рульової трапеції                                                           | -<br>97%       |
| 8     | фургон                        | Експлуатаційний знос                                                                                             |                |
|       | Радіатор                      | Корозійний знос сот                                                                                              | 100%           |
|       | електропристрої               | Замикання електропроводки                                                                                        | 98%            |
|       | Фари                          | Корозійний знос рефлектора                                                                                       | 98%            |
|       | Головний гальмовий циліндр    | Виробітка робочої поверхні, знос манжетів                                                                        | 99%<br>99%     |
|       | Акумуляторна батарея          | Замикання пластин                                                                                                | 100%           |
| 9     | Автошини                      | Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю. | 100%           |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:  
фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-98,2%  
(вказати, що саме не відповідає)

**Висновки та пропозиції :** Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП

Полешко М.В.

Левченко О.О.

Болотова Л.Г.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ  
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3909

| Державний<br>номерний<br>знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок<br>бухгалтерсь<br>кого обліку | Рік<br>випуску<br>(побудов<br>и) | Період<br>введення в<br>експлуатації<br>(місяць, рік) | Первісна<br>вартість,<br>грн.. | Сума зносу,<br>грн. | Залишк<br>ова<br>вартість<br>, грн. | Залишковий термін<br>експлуатації<br>і згідно з<br>даними<br>обліку, міс. |
|-------------------------------|------------------------|-------------------|------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 13989XA                       | Y6C390900Y0043268      | 2000200110004789  | 105100                                   | 2000                             | 02.01.2001                                            | 13566,00                       | 13566,00            | 0,00                                | 0                                                                         |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.  
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.  
Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

| Витрати на зняття з<br>обліку в МРЄВ ДАІ<br>(грн.) | Витрати на розбирання,<br>демонтаж ТЗ та інші витрати<br>(грн.) | Витрати на утилізацію<br>пневматичних шин, оливи<br>та іншого (грн.) | Орієнтовна сума<br>витрат на ліквідацію<br>ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| -                                                  | 752,32                                                          | 324,00                                                               | 1076,32                                              |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

| Кількість<br>металобрух<br>ту (т.) | Орієнтовна вартість<br>за 1т. металобрухту<br>(грн.) | Орієнтовна сума<br>доходу від здачі<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від<br>оприбуткування<br>вузлів та деталей ТЗ<br>(грн.) | Загальна сума<br>орієнтовного доходу<br>(грн.) |
|------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1,243                              | 3700,00                                              | 4599.10                                                    | -                                                                       | 4599,10                                        |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3522,78 грн.,  
буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів



М.В.Полешко

А.В.Старицька

03.09.2020

ХАС №575244

ВЛАСНИК

2598120

ЦЕНТР ПЕРЕВЕЗ. ПОШТИ ХД

УДППЗ "УКРПОШТИ"

TSENTR PEREVEZ. POSHTI KI

UDPPZ "UKRPOSHTI"

АДРЕСА:

Область

Район

Нас. пункт

Вулиця

Будинок

ХАРКІВСЬКА

ХАРКІВ

ЛЕНІНСЬКИЙ

ПРОВ. ДІНАМІЧНИЙ

Видано

Начальник

М.П.



ХАРКІВ

19.10.2000

Держзнак. П.К. "Україна". Зам. 9-3737. 2000. УДППЗ



згідно з рішенням  
начальника ДПД  
Довсика М.В.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО  
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

13989ХА

Реєстраційний № 3909

Марка

Модель

Рік випуску

2000

Колір

СІРІЙ

Двигун №

Шасі (рама) №

Y6C390900Y0043208

Кузов (коляска) №

Y0038077

Тип ТЗ

Повна маса

ВАНТ. ПАСАЖ. 6П. М. kg

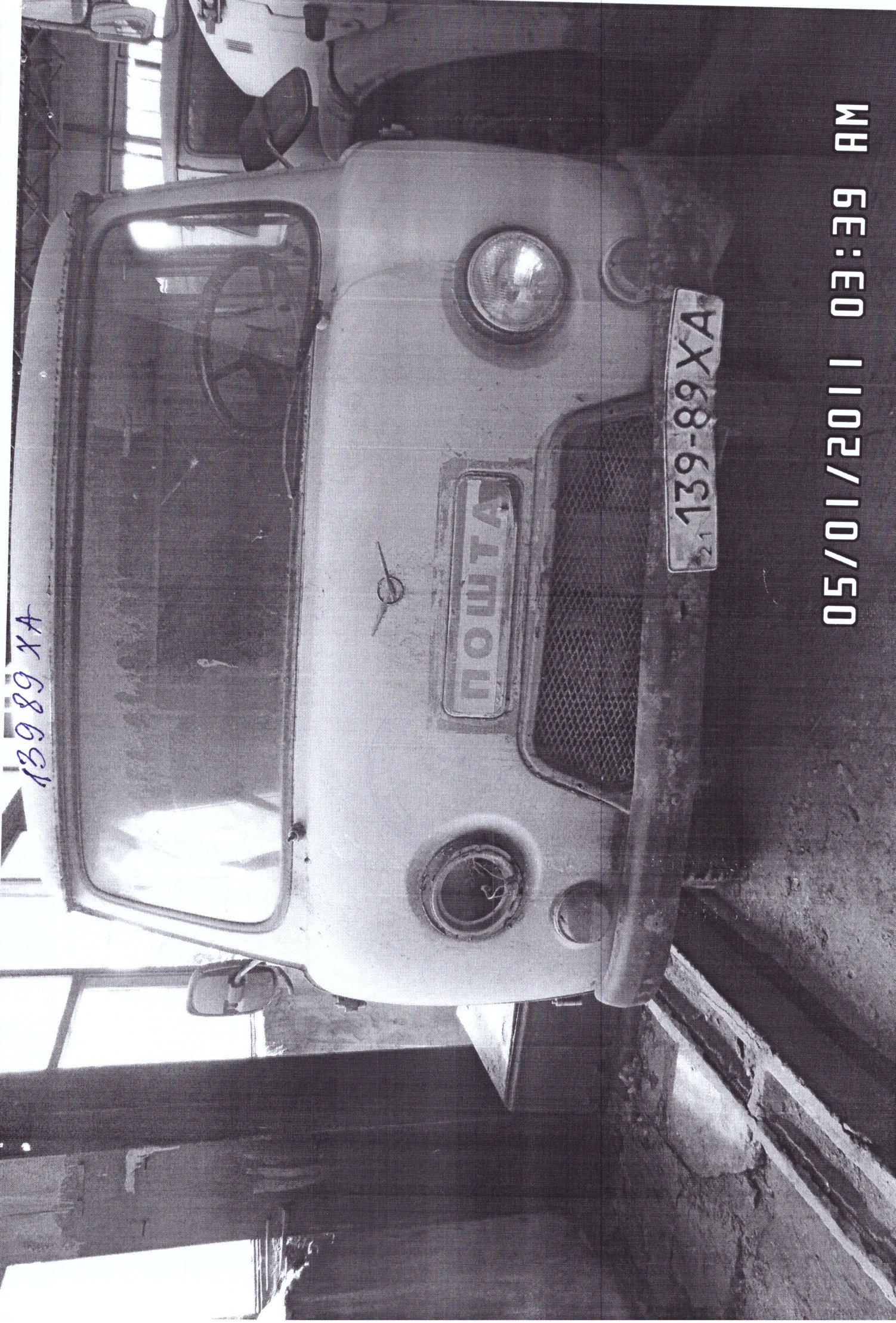
Особливі відмітки

Ст. С/Р: ХАС507204 23.01.2001

АКТ ПР. ПЕР. ХАРК. ВУЗЛ. 38-238

V-2900

ХАС №575244



05/01/2011 03:39 AM

138

13989 XA-

13989  
21 XA

05/01/2011 03:38 AM