

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Вінницька дирекція АТ «Укрпошта»
« 31 » ^(назва філії) 08 2020 р.

АКТ № 2
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 31 » 08 2020 р.

м. Вінниця

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля УАЗ-3741, реєстраційний номер АВ7409АК, м. Вінниця вул. Максимовича, 35
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Заїчко В.А.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість , грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість , грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АВ7409АК	37410020202962	0100200210002913	105100	2002	15.04.2002	1764,00	1764,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації 372,3 тис. км.
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 2720/1720 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія, деформація, тріщини	96%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин, днища, арок та стоек кузова, руйнування зварних швів	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, граничний знос головки блоку	98%
	Стартер	Замикання, обмоток, непридатне втягує релє	97%
	Генератор	Замкнутий якорь, діодний міст, непридатні кришки	99%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Деформація і тріщина корпусу	98%
4	Коробка передач	Злам зубців шестерень, тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Граничний знос головної пари, тріщина кожуха заднього моста, непридатні гальмівні барабани, маточини коліс	100%
	Диски коліс	Тріщини	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос, тріщини	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	Злам зубців головної передачі, граничний знос шарнірів рівних кутових швидкостей, маточин коліс, тріщини гальмівних барабанів	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення, деформація	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос, тріщини	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	96%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

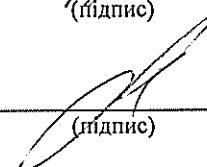
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник центру перевезення пошти
(посада)


(підпис)

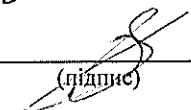
Пекач С.В.
(ПІБ)

Заступник начальника
центру перевезення пошти
(посада)


(підпис)

Мельничук В.С.
(ПІБ)

Старший майстер
з ремонту автотранспорту
(посада)


(підпис)

Хрущак В.О.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ-3741

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишок вартості, грн.	Залишок термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АВ7409АК	37410020202962	0100200210002913	105100	2002	15.04.2002	1764,00	1764,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	350,00	270,00	620,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,8	3400,00	2720,00	0,00	2720,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2100,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦППІ



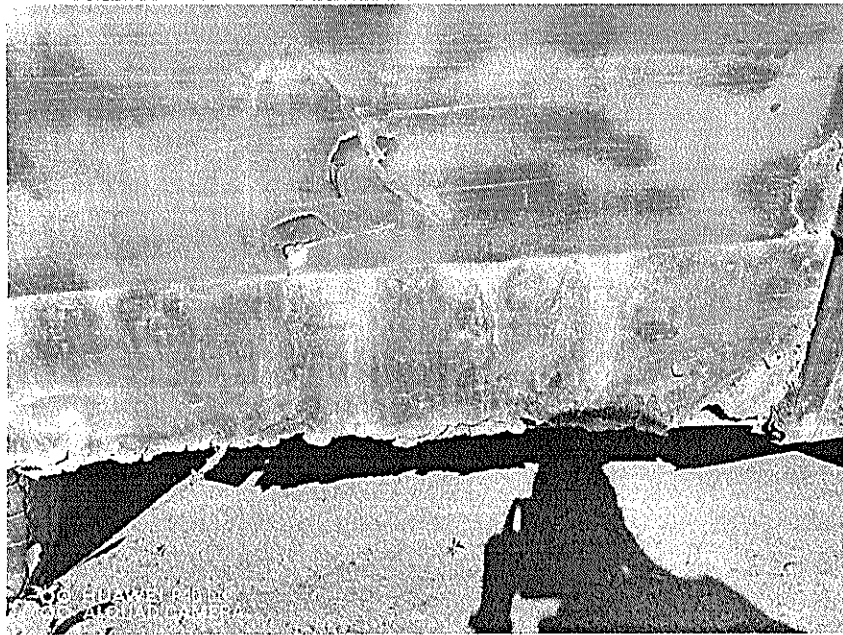
Пекач С. В.

Начальник ВЕФ



Прушинська О. В.

«02» 09 2020 р.



РСА №920070

С ВЛАСНИК

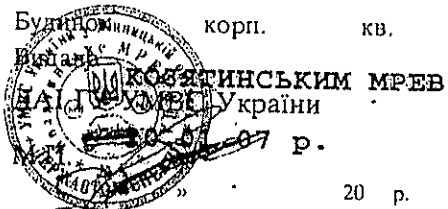
1403121560045

УДППЗ "УКРПОШТА"

Udppz "ukrposhta"

С АДРЕСА:

Область ВІННИЦЬКА
Район КОЗЯТИНСЬКИЙ
Нас. пункт ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКА
Вулиця 39
Будинок корп. кв.



20 р.

Держзак ТІК «Україна» Зм. 6-01/01 2006 р IV кв.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

A Реєстраційний №
D Марка АВ7409АК
Модель
B Рік випуску УАЗ 3741 2002
Колір ЗЕЛЕНИЙ
E Шасі (кузов, рама, коляска) №2500
Тип ТЗ 37410020202962
F Повн. вантаж. МАЛОНАЖНИЙ
G Маса без навантаження
Об'єм двигуна 2720 кг.
Особливі відмітки: 1720 кг.

ВІС314672 26.04.02

