

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

«28» 08 2020 р.

АКТ № 97
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«28» 08 2020 р.

м. Львів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ВАЗ 2105
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA 6130 PO	ХТА210530 11889717	13002000 10003979	105100/	2000	01.12.2005	13454,00	13454,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 568,461 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1445/980 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-----	---
2	Кузов (кабіна)	Тріщини та корозія несучої частини, повний знос лонжеронів	93%
3	Двигун	Значний знос циліндрів, прогорання поршнів.	96%
	Стартер	Замикання обмотки статора, якоря, деформація вала ротора та тріщини передньої кришки	94%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	90%
	Компресор	-----	---
	Турбокомпресор	-----	---
	Карбюратор	Тріщини поплавкової камери, знос жиклерів, клапанів. Потребує ремонту, заміни деталей.	92%
4	Коробка передач	Максимальний фізичний знос деталей, тріщина корпусу.	89%
5	Задній міст	Корозія балки, граничний знос отворів кріплення.	96%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	94%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	90%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	90%

6	Передній міст	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць.	96%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	94%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	90%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	90%
	Передня вісь	Значний фізичний та механічний знос деталей та вузлів	89%
7	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	94%
8	Фургон	-----	---
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	93%
	Електропристрої	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	87%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	90%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	95%
	Акумуляторна батарея	Закінчення строку служби	100%
9	Автошини	Закінчення строку служби	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 93,6%.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

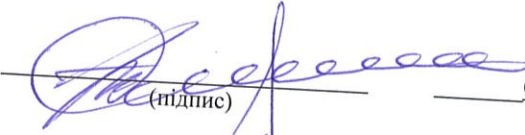
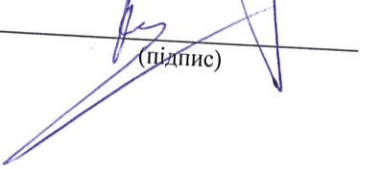
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Заступник начальника ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

Механік ЦПП
(посада)

 (підпис)	<u>Соловій А.М</u> (ПІБ)
 (підпис)	<u>Чухрай Ю.О</u> (ПІБ)
 (підпис)	<u>Івашишин Р.М</u> (ПІБ)



UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Registration number	A	AA6130PO	
Date of first registration	B	29.12.2000	
Date of technical inspection	B.1	02.06.2017	
Year of manufacture	B.2	2000	
Registration and technical inspection	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Owner's name	C.1.2	JSC "UKRPOSHTA"	
Address	C.1.3	М. КИЇВ	
City		М. КИЇВ	
Region		ПЕЛІВЕНСЬКИЙ	
Owner's name	C.4	ВУЛ. ДРЕЩАТИК 22	
Postal code	H	8 С ВЛАСНИКОМ	

СХМ 420288

Model	D.1	BA3
Make	D.2	2108
Type	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Commercial vehicle	E	СЕДАН-8
Vehicle identification number	F.1	XTA21053011889717
Weight	G	1445
Max. weight	J	980
Max. weight	P.1	1500
Capacity	P.2	В
Color	R	ФІОЛЕТОВИЙ
Color of the vehicle	S.1	ВССН779 ВІДМ. 2008 САНІП. ЗОНА 2015 ВІСНОВКА
Technical inspection	S.2	

СХМ 420288

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 2105

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА 6130 РО	ХТА21053011889717	1300200010003979	105100/	2000	01.12.2005	13454,00	13454,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	320,00	130,00	450,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

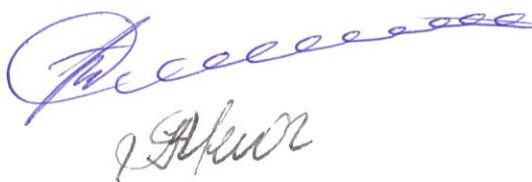
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,35	3200,00	1120,00	-	1120,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 670,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

28 серпня 2020 р.



Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.