

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 29
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ модель 31029

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8392PK	XTH31029 OS0316643	160019951000 2156	105100	1995	01.07.1995р.	16077,00	16077,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 650,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 1870 / 1370 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	В наявності – блок циліндрів. Знос.	98%
	Стартер	Фізичний знос	80%
	Генератор	Фізичний знос	80%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	-	-
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	-	-
	Акумуляторна батарея	-	-
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

 Шевченко Т.В.

Провідний інженер

 Баранов А.А.

Механік

 Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ-31029

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА8392РК	XTH310290 S0316643	16001995100 02156	105100	1995р	01.07.95 р.р.	16077,00	16077,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	81,60	481,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,918	3000	2754,00	-	2754,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2272,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ



Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA8392PK	
Дата періоду реєстрації Date of first registration	B	24.02.2010	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	20.04.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1995	
Правильно або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Область Region		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Вулиця, буд., кв. Owner's address		вул. ХРЕЩАТИК 22	
Власність Ownership	C.4	Я Є ВЛАСНИКОМ	Цифра 5341 TSC 5341
Період дії Period of validity	H		

CXM 283434

Марка Make	D.1	ГАЗ	
Модель Type	D.2	31029	
Тип Type	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ	
Комерційний опис Commercial description		СЕДАН-В	
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	XTH310290S0316643	
Помпа маса Maximum mass	F.1	1870	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1370	
Категорія Vehicle category	J	B	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2445	
Тип палива Type of fuel	P.2	S	
Колір Color of the vehicle	R	СІРИЙ	
Кількість сидінь Number of seats	S.1	2	СВІД. СAA381602 24.02.2010Р. СПЕЦІАЛЬНИЙ ОПЕРАТОР ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ.
Кількість стоянок Number of standing places	S.2		

CXM 283434

СХМ № 283434 Зам. 17-3180 РС Україна 01.2017

