

Волинська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«23» липня 2020р.

АКТ № 4
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«21» липня 2020р.

м. Луцьк

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля ИЖ-27156, д.н. 2344 ВНО

який знаходиться у підзвіті Лещенка Ю.О.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Державний номерний знак	VIN- код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
2344 ВНО	ХТК27 1500S0 588969	0200 1995 10 002063	105100/	1995	30.09.1995	2230.00	2230.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів: марка ИЖ модель 27156, тип вантажно-пасажирський, державний реєстраційний номер 2344 ВНО вантажопідйомність 650 кг., рік випуску 1995, введення в експлуатацію 30.09.1995 р., кузов(шасі) № ХТК 27150080588969, свідоцтво про реєстрацію (тех. паспорт) ВНС № 185833.

пробіг з початку експлуатації 279.35 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) відсутня кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія даху, тріщини лонжеронів, осипання днища, руйнування зварювальних швів	92%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, прогорання клапанів, розкомплектований (акт від 15.08.2014р.)	91%
	Стартер	Відсутній (акт розкомплектування від 15.08.2014р.)	100%
	Генератор	Відсутній (акт розкомплектування від 15.08.2014р.)	100%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Відсутній (акт розкомплектування від 15.08.2014р.)	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Відсутній (акт розкомплектування від 15.08.2014р.)	100%
5	Задній міст	Знос головної пари, знос підшипників	95%
	Диски коліс	Тріщини дисків	100%
	Ресори (пружини)	Відсутній (акт розкомплектування від 15.08.2014р.)	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	90%
	Передній міст	-	-
6	Диски коліс	Пошкодження місця посадки шини, деформація дисків	91%
	Ресори (пружини)	Відсутній (акт розкомплектування від 15.08.2014р.)	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	94%
	Передня вісь	-	-
	Механізм рульового управління	Знос рульової трапеції, деформація рульових накінецьників	91%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Відсутній (акт розкомплектування від 15.08.2014р.)	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, численні обриви електроліній	96%
	Фари	Корозійний знос рефлекторів, осипання плафонів внаслідок окиснення	90%
	Головний гальмовий циліндр	Відсутній (акт розкомплектування від 15.08.2014р.)	100%
	Акумуляторна батарея	Списаний у зв'язку зі зносом	100%
	Автошини	Списані у зв'язку зі зносом	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: автомобіль ИЖ-27156 державний реєстраційний номер 3260 ВНО, знаходиться в неробочому стані, не використовується у виробничому процесі, має значний знос агрегатів, вузлів та деталей, не придатний до подальшої експлуатації.

Висновки та пропозиції:

Враховуючи те, що автомобіль ИЖ-27156, державний реєстраційний номер 2344ВНО не придатний до подальшої експлуатації, має залишкову вартість 0,00 грн., повний фізичний та моральний знос, пропонуємо підготувати документи на його списання.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

В. о. начальника ЦПП
(посада)


(підпис)

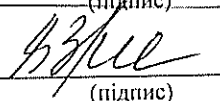
Лещенко Ю.О.
(ПІБ)

Механік ЦПП
(посада)


(підпис)

Острий О.В.
(ПІБ)

Технік з обліку
(посада)


(підпис)

Ярошик О.З.
(ПІБ)

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Регістраційний № 1 (143) 1413
Марка 44 27134
Модель 443
Рік випуску 1973
Колір 1
Двигун № 174-5
Шасі (рама) № 174-5
Кузов (коляска) № 174-5
Тип ТЗ 7ТК 17150050 1600/40
Повна маса 74 01 kg
Особливі відмітки

ВНС № 185832

ВПС № 185833

ВЛАСНИК

АДРЕСА:

Область

Район

Нас. пункт

Вулиця

Будинок

кор. № кв.

Видано

Начальник РЕП ДАІ

М.П.

19 1999 р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 6-3473. 1999



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу: ИЖ-27156, д.н. 2344ВНО

Державний номерний знак	VIN- код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
2344 ВНО	ХТК27 1500S0 588969	0200 1995 10 002063	105100/	1995	30.09.1995	2230.00	2230.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	0	0	0

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,825	3800,00	3135,00	-	3135,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3135,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

В.о. начальника ЦПП

Начальник ВЕФ

23 липня 2020 р.




Лещенко Ю.О.

Поручник Л.П.