

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
19 серпня 2020 р.

АКТ № 26
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

19 серпня 2020 р.

м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3741, який знаходиться у підзвіті механіка групи експлуатації транспорту м.Коростень Лашука М.Л.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік выпуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AM 8335 BA	ХТТ3741022 0036028	050020031 0002672	105100	2002	02.2003	29831	29831	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 581,006 тис. км.

Маса об'єкта за паспортом 2660/1700 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	Навскрізна корозія, тріщини, порушення щільності заклепок кронштейнів кріплення агрегатів	93%
2.	Кузов (кабіна)	Деформація кузова. Навскрізна корозія боковин та кузова	97%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насоса, форсунок	92%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	91%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень, валів	91%
5.	Задній міст	Знос редуктора моста, напіввісей	92%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	92%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	92%

	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	92%
6.	Передній міст	Знос сайлетблоків, корозія ричагів, знос напіввісей	97%
	Диски коліс	Спрацьовані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	92%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	97%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	91%
8.	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	92%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	92%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	93%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	92%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 93,6 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТEO
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Виконавець з БДР

Провідний інженер ЦПП

Лисак В.С.

Комісь В.В.

Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3741

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AM 8335 BA	ХТТ3741022 0036028	050020031 0002672	105100	2002	02.2003	29831	29831	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	650,00	150,00	800,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,190	2950,00	3510,50	-	2710,50

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2710,50 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

19 серпня 2020 р.



Лисак В.С.

Пустовойт О.В.

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AM8335BA	
Рік випуску Date of first registration	B	2002	
Дата реєстрації Date of registration	I	25.12.2009	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	УДППЗ „УКРПОШТА„	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	UDPPZ „UKRPOSHTA..	
Адреса Address	C.1.3	Житомирська м. Коростень	
Район Region			
Населений пункт Settlement			
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment		Шатрищанська, 4а	
Власність Ownership	C.4	22	
Дійсне до Period of validity	H		
		Коростенське МРЕВ УДАІ УМВС України в Житомирській області	
CAA316101			

Марка Make	D.1	YA3
Модель Type	D.2	3741
Тип Commercial description	D.3	фургон малотонажний-В
Ідентифікаційний номер (кузова, рами) Vehicle identification number	E	XTT37410220036028 37410020223182
Повна маса Maximum mass	F.1	2660
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2445
Тип пального Type of fuel	P.3	Бензин
Колір Colour of the vehicle	R	зелений
Кількість сидінь, місць Number of seats including the driver's seat	S.1	2
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	
Особливі відмітки СПЕЦІАЛІЗОВАНА "ОПЕРАТОР ПО ШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ" АКТ ПР-ПЕРЕ ДАЧІ Т/П ІОС236529		
CAA316101 № 316101 ТОВ "Знак" Консорціуму "СДАПС" Ром. 0032/018/01		

