

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)

« 04 » 09 2020 р.

АКТ № 3

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля ИЖ-27175-036 державний реєстраційний номер АА2493РХ

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху нок бухгалт ерськог о обліку	Рік випус ку (побу дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишкові й термін експлуатац ії згідно з даними обліку, міс
АА2493РХ	XWK271 75070018 719	2400200710 0002568	105100	2007	27.12.2007	21503,00	21503,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 287,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом повна/без навантаження – 1750/1100 кг

№ зп	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія арок коліс, крил, порогів, дверей, сквізна корозія днища, прогини лонжеронів	98%
3	Двигун	Тріщина головки блоку, знос поршневої групи, знос КШМ, негерметичність	97%
	Стартер	Поломка якоря, замикання обмотки, поломка кріплення корпусу	98%
	Генератор	Експлуатаційний знос, замикання обмоток	98%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, ізнос валів та шестерень, поломка синхронізаторів	98%
5	Задній міст	Знос головної пари, ступиць, негерметичність	99%
	Диски коліс	Деформація дисків, розбиті отвори кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Поломка листів ресор, прогини листів	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, деформовані	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток з
6	Передній міст	Деформований, знос сайлентблоків, ричагів	98%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос пружин	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, негерметичність	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Тріщина корпусу, експлуатаційний знос	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Негерметичність, пошкодження сот крильчаткою	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, негерметичність	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин, відсутність напруги	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

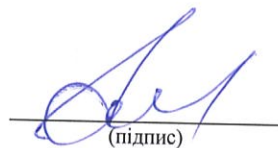
Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

О.В.Аверченко
ПІБ

Пров. інженер ЦПП
(посада)


(підпис)

Ю.В.Ігнатенко
ПІБ

Старший майстер ЦПП
(посада)


(підпис)

С.О.Гайдай
ПІБ

1/1 14 13 PX

D.1 ИЖ
 D.2 27175-036
 D.3 СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПІАНТАЖНИЙ
 Е БУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ
 F.1 1750
 G 1100
 J В
 P.1 1568
 P.2 В
 R СИНІЙ
 S.1 2
 S.2

CXM 266083

CXM 266083

UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ TRANSPORTATION REGISTRATION CERTIFICATE	
AA2493PX	15.12.2007	26.04.2007	2007
ПАТ "УКРПРОША"	УБС "УКРПРОША"	М. КУВ	М. КУВ
С. 1.3	С. 1.3	ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
С. 1.2	С. 1.2	КУП. ХРЕЩАТИК 22	КУП. ХРЕЩАТИК 22
С. 1.3	С. 1.3	В С ПАРСНИКОМ	В С ПАРСНИКОМ
С. 4	С. 4		
Н	Н		

CXM 266083

CXM 266083

CXM 266083



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ИЖ-27175-036

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн	Залишкова вартість, грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA2493PX	XWK27 1750700 18719	2400200 7100025 68	105100	2007	27.12.2007	21 503,00	21 503,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	386,48	80,00	466,48

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,770	3200,00	2464,00	-	2464,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1997,52 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білюба