

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних транспортних
засобів АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 47
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВАЗ модель 2107

який знаходиться у підзвіті Люлькина Владислава Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
01333CH	ХТА210700 W1091108	16001998100 02123	105100	1997	02.02.1998 р	15567,00	15567,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 505 тис. км

маса об'єкта за паспортом – 1460 /1060 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	99%
	Стартер	-	-
	Генератор	-	-
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	-	
5	Задній міст	-	
	Диски коліс	-	-
	Ресори (пружини)	-	-
	Амортизатори	-	-
6	Передній міст	-	-
	Диски коліс	-	-
	Ресори (пружини)	-	-
	Амортизатори	-	-
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	80%
	Радіатор	-	-
	Електропристрої	-	-
	Фари	-	-
	Головний гальмовий циліндр	-	-
	Акумуляторна батарея	-	-
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Інженер ЦПП



Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВА3 2107

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
01333СН	ХТА210700 W1091108	16001998100 02123	105100	1997	02.02.1998 р.	15567,00	15567,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	53 ,60	453,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,690	3000	2070 ,00	-	2070,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1616,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Шевченко Т.В.

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОВУ

Ідентифікатор **ХТА210700W1091108**

A Реєстраційний № **01333CH**

B Марка **BA3**

Модель **2107**

B Рік випуску **1997**

Колір **білий**

E Шасі (кузов, рама, копіяка) №
ХТА210700W1091108

Тип ТЗ **легковий седан-B**

F Повна маса **1460 kg**

G Маса без навантаження

Об'єм двигуна **(V=1431)**

Особливості будови **ДУБЛІКАТ**

IXC № 375454

IXC № 375454

О ВЛАСНИК

Міністерство
Зв'язку України

Підприємство **ЗКПО 01167029**

**УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "УКРПОШТА"**

**UKRAINSKE DERZHAVNE PİDPRİEMSTVO
POSHTOVOHO ZVIAZKU UKRPOSHTA**

С АДРЕСА

Область **Полтавська-Poltavska**

Район **Козельщинський**

Нас. пункт **Козельщина**

Вулиця **Горького**

Будинок **48** кв.

Видинок **Кобеляцька МРЕВ**

ДАТУ УМОВС України

М.П. **16.04.2003** р.

СКА 232421

Державні документи України. Серія 2-0017-1001

