

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 року

АКТ № 43
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля: марки - УАЗ-3741
який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтер ського обліку	Рік випуск у (побуд ови)	Період введення в експлуата ції (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишок ова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30176ХА	V0007220	2000200110004642	105100	1998	02.1998	3160,00	3160,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 471,856 т.км
маса об'єкта за паспортом-2640/1850 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Глибока корозія та тріщини несучих частин та кронштейнів.	98%
2	Кузов	Вкритий слідами наскрізної корозії, наскрізна корозія полу	100%
3	Двигун:	Повний знос поршневої групи, колінчатого валу та клапанів, знижена компресія у циліндрах, низький тиск масла	98%
	Карбюратор	Деформація нижньої частини корпусу	98%
	Стартер	Замикання обмотки та якоря, знос щіток	97%
	Генератор	Замикання діодного моста, знос підшипників, знос щіток	98%
	Компресор	-	-
4	Коробка передач	Знос шестерні третьої передачі, проміжного валу, шестерні третьої передачі, знос підшипників	97%
5	Роздавальна коробка	Знос підшипників, знос фланця та валу переднього моста	100%
6	Задній міст та карданний вал	Знос головної пари та підшипників	97%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення	100%
	Ресори	Тріщина листів	98%
7	Передній міст	Знос фланця та хвостовика, шкворнів	96%

8	Диски коліс	Деформація	100%
	Ресори	Тріщина листів	100%
	Передня вісь	-	-
	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос нижнього бачка	98%
	Пристрої	Замикання електропроводки	98%
	Підніжки	Корозійний знос	100%
	Двері	Корозійний знос	98%
	Фари	Тріщина скла, корозія лефректорів	99%
	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%
	Акумулятор	Замикання пластин	100%
	Амортизатори	Експлуатаційний знос	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,5 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії №1809 від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

Заступник начальника ЦПП



Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії



Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення

Бухгалтерського обліку необоротних активів

Та товарно-матеріальних цінностей



Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3741

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30176XA	V0007220	2000200110004742	105100	1998	02.1998	3160,00	3160,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,254	3700,00	4639,80	-	4639,80

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3563,48 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

27.05.2020р.

М.В.Полешко

А.В.Старицька

ХАС № 6327

С. ВЛАСНИК

2156004

УДППЗ «УКРПОШТА»

ДПР «УКРПОШТА»

АДРЕСА

Область

Район

Нас. пункт

Вулиця

Будинок

Випуск

Датум

М.П.

КІВ
ПРОВ. ДИНАМІЧНИЙ

М.П. РЕВ М. ХАРКІВ

ХАС 39708903

Держзнак ПК «Україна», Зам. 2-3037. 2002

З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
АТ «Укрпошта»
03 2020



УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № 30176XA
D Марка УАЗ 3741
E Модель
B Рік випуску 1998
Колір ЗЕЛЕНИЙ
E Шасі (кузов, рама, коляска) №
K. V0007220 Ш. W0000588
Тип ТЗ ВАНТ: ФУРГОН
F Повна маса 2640 kg
G Маса без навантаження 1850
Об'єм двигуна V- 2445
Особливі відмітки

Ст. САР: ХАС310961 14.05.1999
АКТ ПР. ПЕРЕД. ІЗДМ. УДППЗ

ДР. АДР. М. КИЇВ ХРЕМАТИК, 22
ХАС № 632740

копія вірна

301-76 XA



16/03/2020 11:07 AM

301-76XA

16/03/2020 11:06 AM