

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних транспортних
засобів АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 64
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ модель 3741

який знаходиться у підзвіті Люлькина Владислава Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВІ8438РК	ХТТ374102 20011424 3741002020 7331 3741002013 2160	16002003100 02231	105100	2002 р	01.01.2003 р	23448,00	23448,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 710,247 км

маса об'єкта за паспортом — 2720 /1800 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	91%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	99%
	Стартер	Фізичний знос	89%
	Генератор	Фізичний знос	95%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	99%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	97%
	Диски коліс	Тріщина диску	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	96%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	96%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	-
	Передня вісь	-	98%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	70%
8	Фургон	Корозія	99%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	98%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	99%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Провідний інженер

Інженер ЦПП

 Шевченко Т.В.

 Баранов А.А.

 Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ - 3741

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВІ8438РК	ХТТ374102 20011424 3741002020 7331 3741002013 2160	16002003100 02231	105100	2002 р	01.01.2003 р	23448,00	23448,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	116 ,80	516,80

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,206	3000	3618 ,00	-	3618,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3101,20 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Шевченко Т.В.

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

Model	D.1	YA3
Model	D.2	3741
Type	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ
Commercial description	E	ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
Vehicle identification number	F.1	ХТТ37410220011424
Mass	G	37410020207331 37410020132160
Mass of the vehicle in service	J	2720
Category	P.1	1800
Capacity	P.2	B
Type of fuel	R	2445
Color of the vehicle	S.1	S
Number of axles	S.2	СІРИЙ
Number of axles including the tractor unit		
Number of standing places		

Однієї одиниці: ВСТАНОВЛЕНО ГБО-3НГ, НАНЕСЕНА ПОЛОСА "ПОШТА", СВ-80 ВІД100843 ВІД 16.12.2008

ОХМ 330827

ОХМ № 330827 Зам.17-3211 РС-Україна 02.2017

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СЕРТИФІКАТ ПРО РЕЄСТРАЦІЮ TRANSPORTNOGO ZASOBU REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICATE OF REGISTRATION	
Регістраційний номер	A	ХТТ37410220011424	
Дата реєстрації	B	16.12.2008	
Дата реєстрації	B.1	10.05.2017	
Рік реєстрації	B.2	2008	
Потримувач (суб'єкт)	C.1.1	ПІД "УКРАЇНА"	
Потримувач (суб'єкт)	C.1.2	ПІД "УКРАЇНА"	
Потримувач (суб'єкт)	C.1.3	М.К.М.М.	
Потримувач (суб'єкт)	C.4	М.К.М.М.	
Період дії	H	470. ХТТ37410220011424	
		М.К.М.М.	
		Центр 4342	
		TSC 5342	

ОХМ 330827

