

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Миколаївська філія АТ «Укрпошта»

«_06_» листопада 2019 р.

АКТ № 3
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«_06_» листопада 2019 р.

м. Миколаїв

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «29_» жовтня 2019 р. № 1009
провела огляд автомобіля легкового МАЗДА Е2200 д.р. № ВЕ 4574 АВ

який знаходиться у підзвіті Покладій Юрія Володимировича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВЕ 4574 АВ	JMZSR1L 320073833 9	140019961000 1853	105100	1996	01.07.1996	1512,00	1512,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 352,000 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2760/1500 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	деформований, вкритий слідами глибокої(наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек у районі кріплення дверей, наскрізна корозія полу	98%
3	Двигун	Відсутня ГБЦ	100%
	Стартер	Відсутній	100%
	Генератор	Відсутній	100%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-
4	Коробка передач	сторонній шум при роботі, самовільне вимикання передач	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила	100%
			97%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	стук при роботі, втрата дзеркала робочої поверхні штока	100%
	Передня вісь	граничний знос ступиць коліс, реактивних штанг	100%
7	Механізм рульового управління	максимальний фізичний знос деталей, ричагів рульового управління, втулок, корпусу, граничний знос рейки РК	100%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Деформація	100%
	Електропристрої	пошкодження ізоляції проводки та її замикання	100%
	Фари	корозія поверхонь відбивачів світла фар, недостатня пропускна здатність світла внаслідок фізичної застарілості скла	100%
	Головний гальмовий циліндр	Підтікання гальмівної рідини крізь сальникові ущільнення	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатія та коротке замикання пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

легковий пасажирський автомобіль 1996 року випуску, відпрацював встановлений заводом-виробником ресурс роботи, має практично 100% знос основних агрегатів, вузлів та деталей, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії: Заступник директора з операційної діяльності

Члени комісії: Старший механік ЦПП

Начальник відділу ТП та Л



Т.Є. Водич

О.О. Чайка

С.А. Козловський

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу MAZDA E2200

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BE 4574 AB	JMZSR1L 320073833 9	140019961000 1853	105100	1996	01.07.1996	1512,00	1512,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації, також в наслідок ДТП, вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	550,0	324,0	874,0

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,25	3000,00	3750,0	-	2876,0

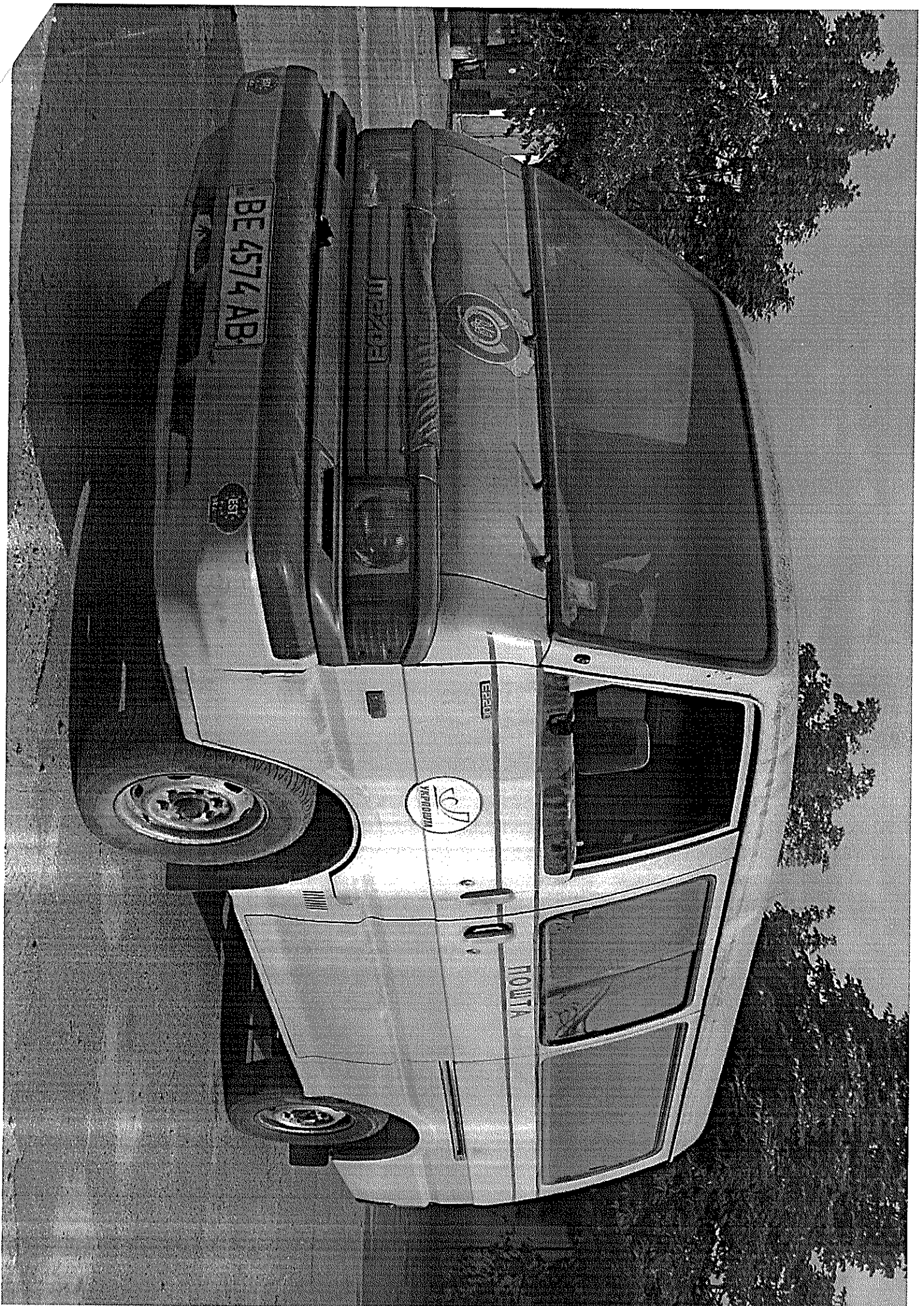
Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2876,0 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Покладій Ю.В

Шубіна Л.П





Марка Make	D.1 MAZDA
Модель Type	D.2 E 2200
Тип Commercial description	D.3 ЛЕГКОВИЙ ПАСАЖИРСЬКИЙ В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E JMZSR1L3200738339
Повна маса Maximum mass	F.1 2450
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G 1450
Категорія Vehicle category	J
Об'єм двигуна Capacity	P.1 2200
Тип палива Type of fuel	P.3 Дизельне паливо
Колір Colour of the vehicle	R ЖОВТИЙ
Кількість сидінь, місць Number of seats Including the driver's seat	S.1 8
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2

Особливі відмітки
СІД ПРО РЕЄСТРАЦІЮ НІС-311418
77 05.2003 СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ
УКРПОШТА.В МІСЦЬ ВРАХ.ВОДІЯ
НІС 311418 п/д 17.05.2005

ВЕС 050975

Україна UKRAINE	Україна UKRAINE
Свідоцтво про реєстрацію REGISTRATION CERTIFICATE	Свідоцтво про реєстрацію REGISTRATION CERTIFICATE
Регістраційний номер Registration number	A BE4574AB
Дата реєстрації Date of registration	B 02.07.2008
Правильна організація Surname of company	C.1.1 УПДРЗ "УКРПОШТА"
Адреса Address	C.1.2 КИВ
Власник, юридична особа Region	C.1.3
Власник, фізична особа Region	C.4
Період вартості Period of validity	H

Місцевий орган реєстрації
Місцевий орган реєстрації
Місцевий орган реєстрації

ВЕС 050975