

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 р.

АКТ № 9
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля: марки ВАЗ-21074

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалте рського обліку	Рік випуск у (побуд ови)	Період введення в експлуата ції (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AX1592BE	ХТА21074Т0961882	2000200110004788	105100	1996	02.1996	1845,00	1845,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

пробіг з початку експлуатації 554,982 тис. км
маса об'єкта за паспортом 1460/1060 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама		
2	Кузов	<i>Корозія полів, боковин, коробів та дверей</i>	100%
3	Двигун:	Знос поршневої групи, знос КШМ, підвищений шум та димність	100%
	Карбюратор	Знос жиклерів, течія прокладок	100%
	Стартер	Замикання обмотки	97%
	Генератор	Знос якоря та щіток	98%
	Компресор	-	-
4	Коробка передач	Знос муфт вмикання передач та первинного валу	98%
5	Задній міст та карданний вал	Повний знос хрестовин, фланця	96%
	Диски коліс	Деформація дисків коліс	100%
	Пружини	Експлуатаційний знос	98%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Пружини	Експлуатаційний знос	100%

	Передня вісь	-	-
	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	96%
7	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Пристрої	Замикання приладів	100%
	Крила	Корозійний знос	97%
	Капот	Корозійний знос	100%
	Акумулятор	Експлуатаційний знос	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрегатів складових частин транспортного засобу становить 99,2 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

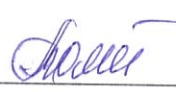
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

Заступник начальника ЦПП  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії ЦПП  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення бухгалтерського обліку необоротних активів та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 21074

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AX1592BE	ХТА21074Т0961882	2000200110004788	105100	1996	02.1996	1845,00	1845,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	376,16	216,00	592,16

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

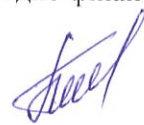
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,723	3700,00	2708,40	-	2708,40

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2116,24 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

27.05.2020р.



М.В.Полешко



А.В.Старицька

UA

УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number

A AX1592BE

Рік випуску
Date of first registration

B 1996

Дата реєстрації
Date of registration

I 07.11.2007

Прізвище або організація
Surname or company

C.1.1

UDPPZ "UKRPOSHTA"

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.2

Адреса
Address

C.1.3

ХАРКІВСЬКА
М.ХАРКІВ
ЛЕНІНСЬКИЙ
ПРОВ.ДИНАМІЧНИЙ, 1
М.КИЇВ ВУЛ.ХРЕЩАТИК, 22

Район
Region

Населений пункт
Settlement

Вулиця, будинок, квартира
Street, house, apartment

Власність
Ownership

C.4

Дійсно до
Period of validity

H

ВРЕР №1
ГУМВСУ ХАРКІВ

AXC067289

37

Марка
Make

D.1 BAZ

Модель
Type

D.2 21074

Тип
Commercial description

D.3 ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В

Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number

E ХТА210740Т0961882

Повна маса
Maximum mass

F.1 1460

Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service

G 1060

Категорія
Vehicle category

J

Об'єм двигуна
Capacity

P.1 1451

Тип пального
Type of fuel

P.3

Колір
Colour of the vehicle

R

ЧЕРВОНИЙ

Кількість сидінь
Number of seats

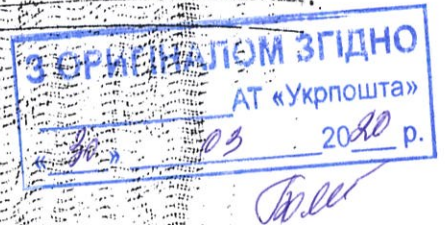
S.1

з місцем водія
including the driver's seat

S.2

Кількість стоячих місць
Number of standing places

AXC067289



Особливі відмітки
ЗАМ.СВ. ХАС575245 МРЕВ М.Х-В,
ЗАМ.ДНЗ, СПЕЦІАЛІЗОВАНА
РАЙОН - ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

AX1592BE

AX 1592BE
17/03/2020 09:52 AM