

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Тернопільська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)

«02» 09 2012 р.

АКТ № 8
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«02» 09 2012 р.

м. Тернопіль

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля Марка
ГАЗ 3307 д.н. АА4905РХ

який знаходиться у підзвіті Дрюченка Ярослава Олександровича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА4905РХ	ХТН3300700N1487265	1900199310002380	105100	1992	01.01.1993	17 274,00	17 274,00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів.

пробіг з початку експлуатації 553,779 т.км.

маса об'єкта за паспортом – 7850/3500 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
1	Рама	Корозія рами	99%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин, корозія капота, корозія кузова	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Знос якоря, підшипників, корозія кришки	100%
	Генератор	Знос якоря, підшипників, деформація шківів	98%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчастого клапану, корозія корпусу	98%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників, корозія	100%
5	Задній міст	Знос головної пари, корозія	98%
	Диски коліс	Тріщина диску. корозія	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	-	
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення, корозія дисків	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, корозія	100%
	Передня вісь	Граничне зношення, деформація	99%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, деформація, корозія	99%
8	Фургон	Корозія	99%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини скла	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, раковини	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	98%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Дрюченко Я О

Гаврилюк Г Ф

Чопик І І

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Автомобіля марки ГАЗ 3307
Державний номер АА4905РХ

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА4905РХ	ХТН3300700N1487265	1900199310002380	105100	1992	01.01.1993	17 274,00	17 274,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	550,00	350,52	900,52

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1500,00	3600,00	5400,00	-	5400,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4499,48 грн, буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Дрюченко Я О

Ляховська Т В

34

Марка Make	D.1	FA3
Модель Type	D.2	3307
Тип Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	XTH330700N1487265
Повна маса Maximum mass	F.1	7850
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	3500
Категорія Vehicle category	J	C
Об'єм двигуна Capacity	P.1	4250
Тип пального Type of fuel	P.2	S
Колір Color of the vehicle	R	СИНИЙ
Кількість сидінь, включаючи з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	2
Кількість стоянок Number of standing places	S.2	

Особливий адм.код: ТН ВСОМ 4878 від 08.07.2008, ГБО, СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ

CXM 818909

CXM № 818909 Зам.17-3530 PC Ukraine 03.2017



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



34

Регістраційний номер Registration number	A	AA4905PX
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	08.07.2008
Дата реєстрації Date of registration	B.1	05.10.2017
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1992
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПРОШТА"
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	JSC "UKRPROSHTA"
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ
Область Region		М. КИЇВ
Район District		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Власність Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22
Діє до Period of validity	H	а є власником

Центр 6141
TSC 6141

CXM 818909

