

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)

«15» 11 2019 р.

АКТ № 27

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«15» 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд Сітроен Джампер

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знищення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
76-24 ОНА	VF7232B521 5332077	1300199710 003859	105100/	1996	01.02.1997	1 260,00	1 260,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 356,539 тис. км
маса об'єкта за паспортом –2900/1520 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	-----	---
2	Кузов	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття.	98%
3	Двигун :	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників.	96%
	Стартер	Замикання обмоток тягового реле, руйнування зубців вінця маховика, фізичний знос деталей.	98%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	98%
4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	97%
5	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	98%

	Задня підвіска	Фізичний знос та тріщини листів ресор, корозія елементів кріплення.	97%
6	Передня підвіска	Деформація, цапф, ступиць. Максимальний фізичний знос та тріщини пружин.	97%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	98%
	Механізм рульово-го управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та ричагів рульової трапеції..	97%
7	Інші прилади:		
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	98%
	Панель приладів	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опотлення.	98%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	97%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97,6 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

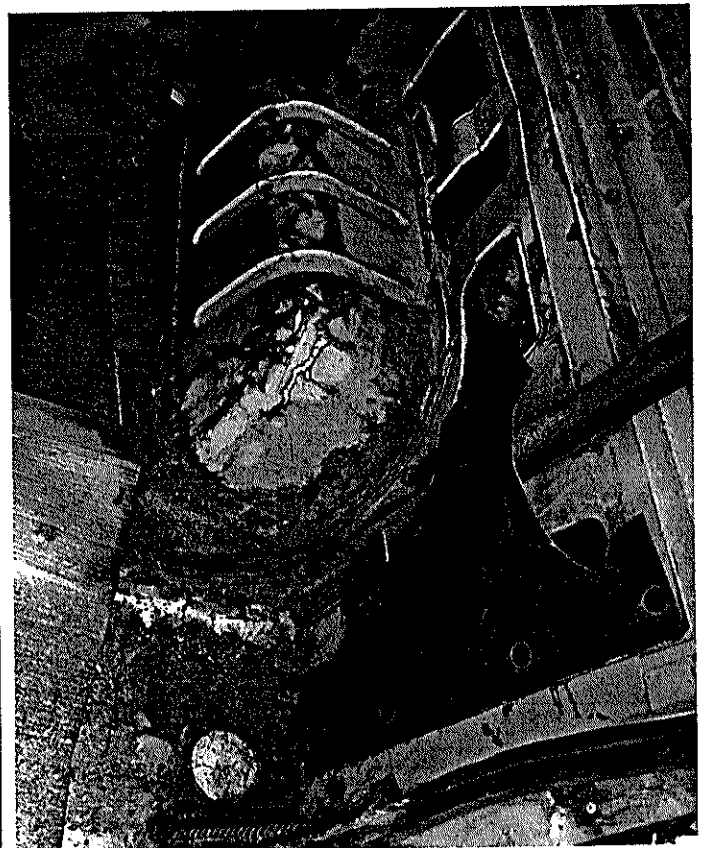
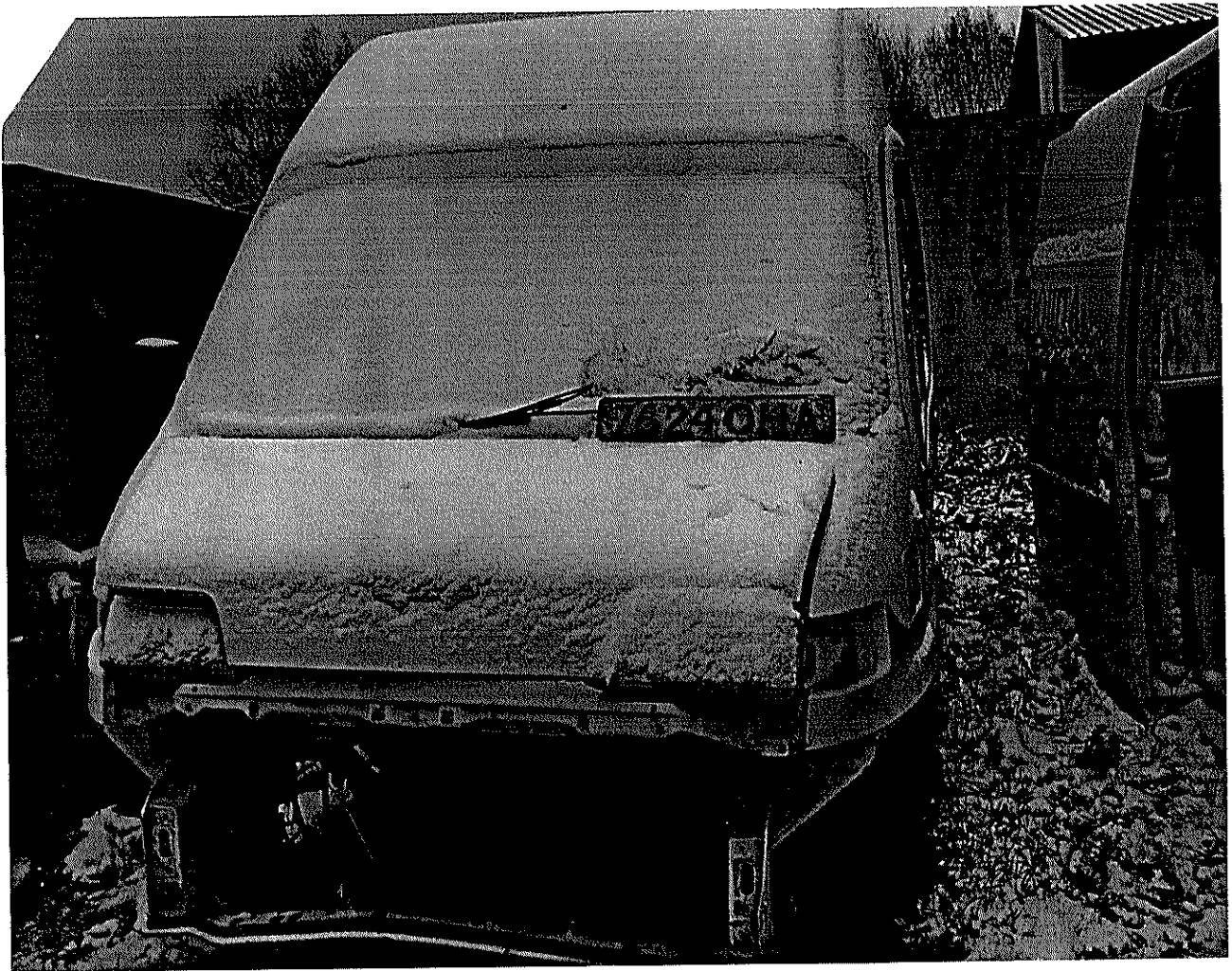
Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС _____ Яртись Р.В.
посада підпис ПІБ

Пров. інженер _____ Чухрай Ю.З.
посада підпис ПІБ

Заст. начальника _____ Соловій А.М.
посада підпис ПІБ



УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Регістраційний № 7624 ОНА
Марка СІТРОЕН ДЖАМПЕР
Модель 76
Рік випуску
Колір ЖОВТИЙ
Двигун № FZ540147611
Шасі (рама) №
Кузов (коляска) № FZ5215332077
Тип ТЗ ВАНТАЖНИЙ, ФУРГОН
Повна маса
Особливі відмітки:

ВМД 10100/6/227759 КМІ
№ 188093 ІНС 016928

ІНС № 188093

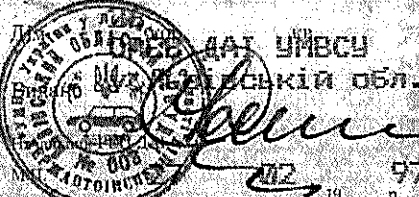
ВЛАСНИК

АВТОБАЗА ЗВ'ЯЗКУ

AVTOBAZA ZVYAZKU

АДРЕСА:

Область Львівська
Район Залізничний
Нас. пункт Львів L'viv
Вулиця Залізнична



ПК «Україна» Зам. 4-3167. 1995 р.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Сітроен Джампер

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
76-24 ОНА	VF7232B5 215332077	130019971000 3859	105100/	1996	01.02.1997	1 260,00	1 260,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	480,00	180,00	660,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,7	3200,00	2240,00	-	2240,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1580,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

26 листопада 2019 р.

Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.