

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Донецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 18 » серпня 2020 р.

АКТ № 6
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 18 » серпня 2020 р. м. Краматорськ

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля MAZDA 2200

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті механіка ГКВТ – Мазіна Сергія Миколайовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA3607PM	JMZSR1L3200738281	0400199610006797	105100	1996	01.12.1996	26 654.00	26 654.00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **721,3** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **2540/ 1570** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Відсутня	0
2	Кузов (кабіна)	Корозія підлоги ,тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек, корозія лонжеронів на підлозі.	90%
3	Двигун	Підвищена димність двигуна, наявні витіки експлуатаційних рідин з систем живлення, охолодження, система випуску відпрацьованих газів не герметична.	92%
	Стартер	Знос деталей, шестерні привода та щіток , замикання обмотки якоря.	93%
	Генератор	Знос деталей, підшипників, колектора якоря та щіток.	91%
	Компресор	Відсутній.	0
	Турбокомпресор	Відсутній.	0
	Карбюратор	Відсутній	0

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос деталей, підшипників, корпусу КПП, підтікання мастила, знос шестерень передач.	93%
5	Задній міст	Пошкодження зубів шестерні головної передачі, знос маточин коліс, знос гальмівних колодок, барабанів.	92%
	Диски коліс	Деформація та тріщини дисків.	90%
	Ресори (пружини)	Зломи та знос листів.	90%
	Амортизатори	Знос та підтікання мастила.	95%
6	Передній міст	Відсутній	0
	Диски коліс	Деформація та тріщини дисків.	91%
	Ресори (пружини)	Знос та втрата жорсткості торсеонів.	90%
	Амортизатори	Зношені, підтікання мастила.	95%
	Передня вісь	Знос деталей ричагів рульового управління та втулок, знос маточин коліс, знос гальмівних колодок, підтікання гальмівної рідини.	93%
7	Механізм рульового управління	Знос рульового механізму та корпусу.	95%
8	Фургон	Відсутній.	0
	Радіатор	Корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини.	95%
	Електропристрої	Пошкоджені перемикачі, ізоляція електропроводки.	90%
	Фари	Корозія корпусу та деталей.	92%
	Головний гальмовий циліндр	Знос, підтікання гальмівної рідини.	95%
	Акумуляторна батарея	Вийшов строк експлуатації	95%
9	Автошини	Знос протектору, бокові порізи	95%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: автомобіль **MAZDA 2200** не відповідає технічним умовам 95% фізичний та моральний знос агрегатів, вузлів та деталей.

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: капітальний ремонт автомобіля **MAZDA 2200** економічно не вигідний. Пропозиція - автомобіль підлягає списанню у зв'язку з фінансово-економічною недоцільністю його відновлення.

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, фотографії об'єкта.

(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП


(підпис)

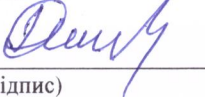
Сінкевич Ю.М.
(ПІБ)

Провідний інженер ЦПП


(підпис)

Літвінова О.О.
(ПІБ)

Механік ГК та В


(підпис)

Мазін С.М.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **MAZDA 2200**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишков- ий термін експлуата- ції згідно з даними обліку, міс.
AA3607PM	JMZSR1L3200738281	0400199610006797	105100	1996	01.12.1996	26 654.00	26 654.00	0	0

Фактичний пробіг з початку експлуатації 721.3 тис. км . Підвищена димність двигуна, наявні витoki експлуатаційних рідин з систем живлення, охолодження, система випуску відпрацьованих газів не герметична. Наскрізна корозія корпусу більше 90%. Тріщини несучих частин та кронштейнів, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	253,89	324,00	577,89

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1570	3686,00	5787,02	-	5209,13

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5209,13 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Сінкевич Ю.М.

Начальник ВЕФ



Сінкевич Н.В.

Сканована копія технічного паспорту автомобіля

Mazda E2200 держ. № AA3607PM

	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Date of first registration	A	AA3607PM	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	09.09.2009	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	22.06.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1996	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" PAT "UKRPOSHTA"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Область Region			
Міс. номер Vul. num.		вул. ХРЕЩАТИК 22	
Власність Ownership	C.4	а є власником	Центр 1443 TSC 1443
Діє до Period of validity	H		
СХМ 493279			

Марка Make	D.1	MAZDA	
Модель Type	D.2	E 2200	
Тип Type	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ ПАСАЖИРСЬКИЙ-В JMZSR1L3200738281	
Номер шасі (шассі, рами) Vehicle identification number	E		
Повна маса Maximum mass	F.1	2540	
Маса для навантаження Mass of the vehicle in service	G	1570	
Категорія Vehicle category	J	B	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1998	
Тип палива Type of fuel	P.2	D	
Колір Color of the vehicle	R	ЖОВТИЙ	
Кількість сидінь, включаючи місце водія Number of seats, including the driver's seat	S.1	9	Особливий знак: СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТОВИЙ
Кількість стоянок Number of standing places	S.2		
СХМ 493279			
СХМ № 493279 Зам. 17-3315 PC Ukraine 02.2017			

Попередний номер AH5277ET



