

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Чернівецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 1 » 09 2020 р.

АКТ № 11

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 1 » 09 2020 р.

м. Чернівці

Проведено обстеження фізичного технічного стану

BA3 2121 CE0161KM

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті

Семаки В.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Держ номерни й знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтер ського обліку	Рік випуск у (побуд ови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення , грн.	Залишко ва вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
CE0161 KM	ХТА212100 M0875710	25002003100 01448	105100	1991	03.03.2003	2646.00	2646.00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 222,3 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1580 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія крил, арок, кузова	97%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	95%
	Стартер	Знос якоря, втулок, реле зарядки, посадочних місць під втулки	100%
	Генератор	Знос підшипників, обмотки	100%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток з
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари, посадочних місць підшипників	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Експлуатаційний знос	96%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	99%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос верхньої та нижньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Заміна електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

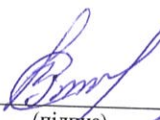
Додатки:

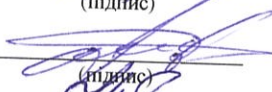
1. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

Слюсар бр. ЦПП
(посада)


(підпис)


(підпис)


(підпис)

Семака В.В.
(ПІБ)

Гирбу М.М.
(ПІБ)

Кушнірюк В.ІІ
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 2121

Держ номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
СЕ0161 КМ	ХТА212100 М0875710	2500200310 001448	105100	1991	03.03.2003	2646.00	2646.00	0.00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0.95	3500.00	3325.00	0,00	3325.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	380,00	250.00	630,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2695,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

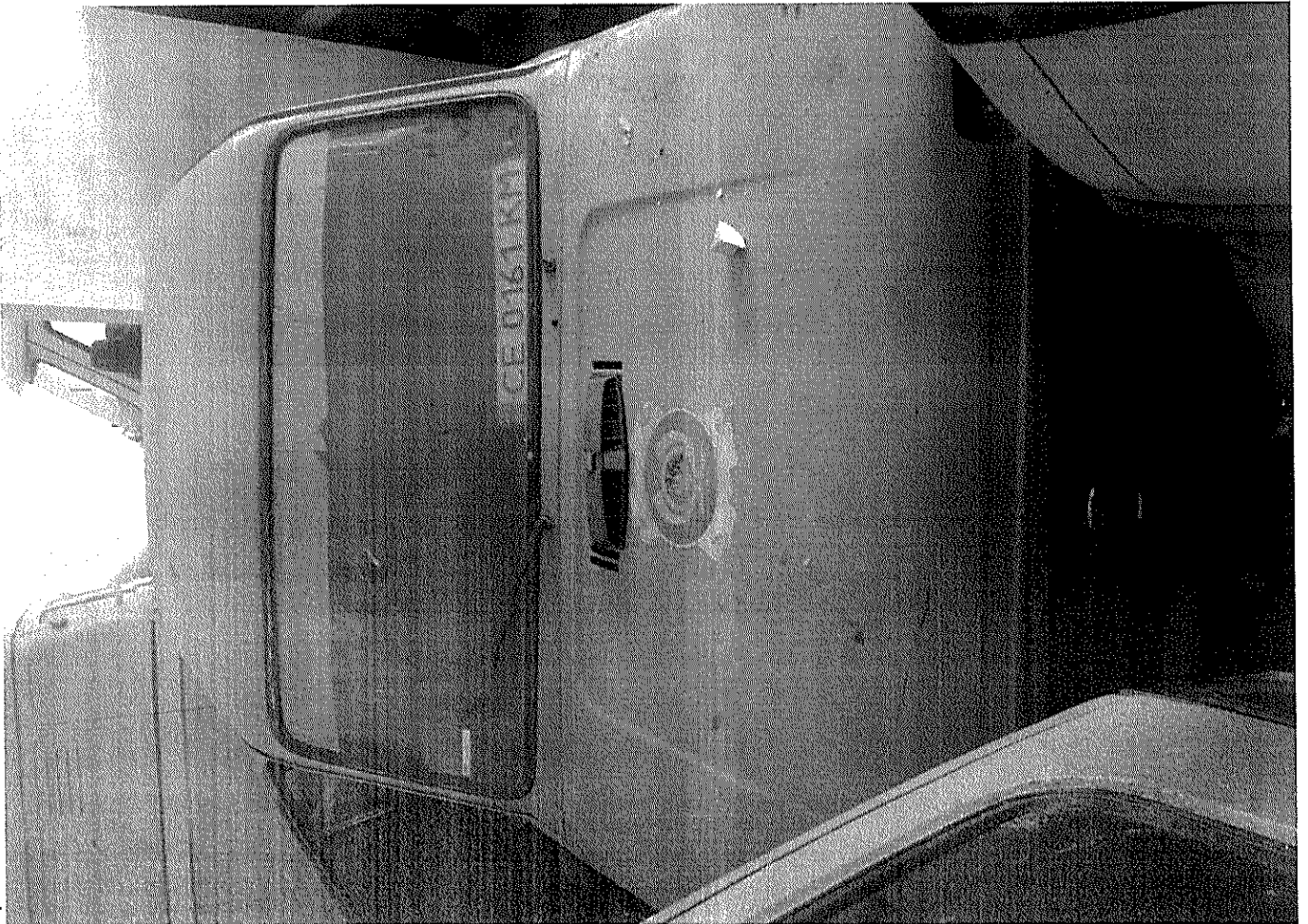


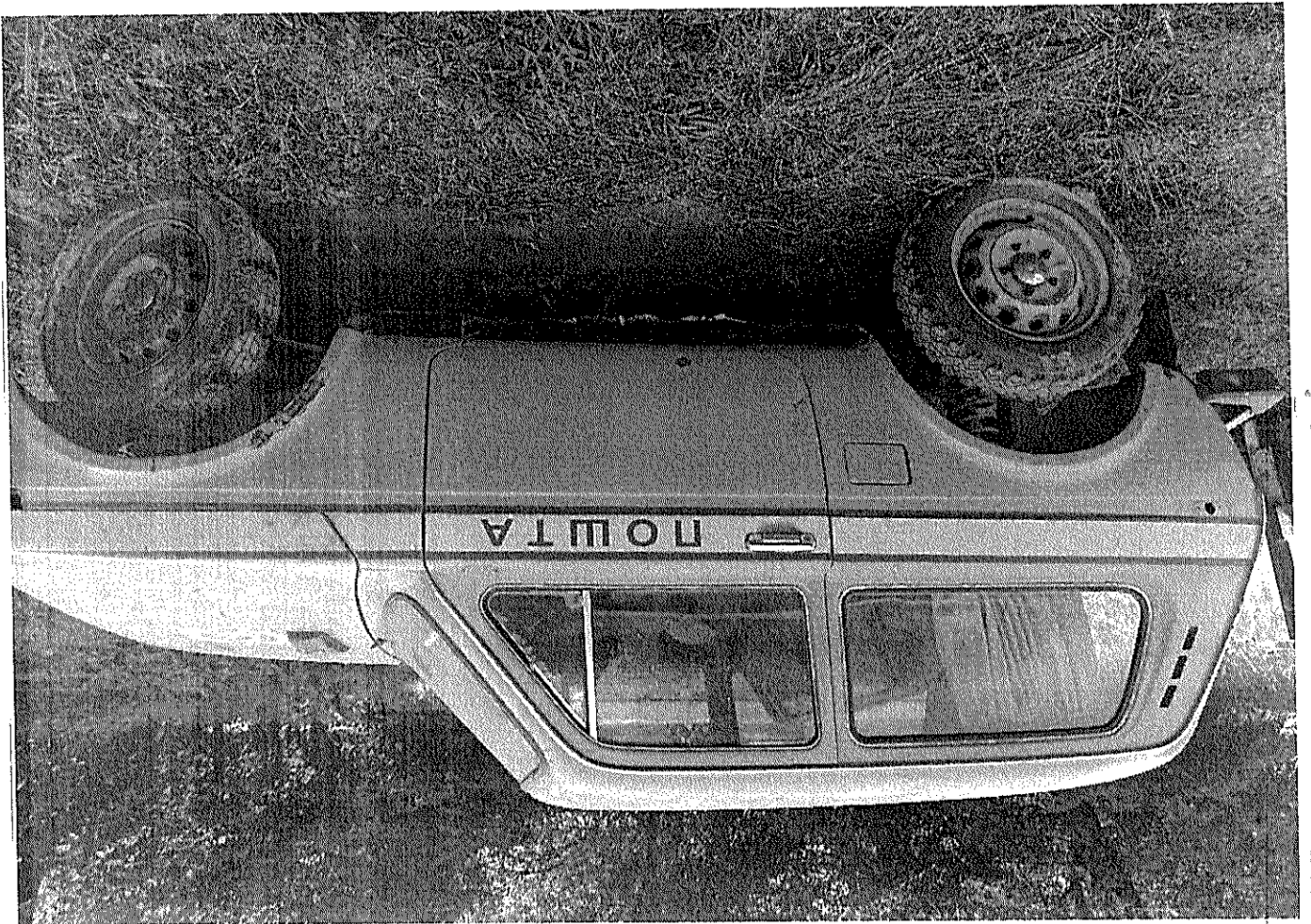
Семака В.В

Начальник відділу економіки та фінансів



Гавриш В.М.







UKRAINE
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер
Registration number
Рік випуску
Date of first registration
Дата реєстрації
Date of registration
Прізвище або організація
Surname or company
Ім'я та по батькові
Given name(s)
Адреса
Address
Регіон
Region
Район
Region
Населений пункт
Settlement
Вулиця, будинок, квартира
Street, house, apartment
Власність
Ownership
Дійсно до
Period of validity

A CE0161KM

B 1991

I 26.12.2007

C.1.1 УДПДЗ "УКРПОШТА", М.КИЇВ,

C.1.2 ВУЛ.ХРЕЩАТИК

C.1.3 ВУЛ.ХРЕЩАТИК

C.1.3 ЧЕРНІВЕЦЬКА
ЧЕРНІВЦІ

C.4 СОЧИНСЬКА, 3 /А
СОЧИНСЬКА, 6

C.4

H

ВРЕР для облуг. м. Чернівці
при ВДАІ УМВС України
в Чернівецькій області

CEC037263

CEC037263

S.2

S.1

R

P.3

P.1

J

G

F.1

E

D.3

D.2

D.1

1600

1190

ХТА21216006875/10

ЖОВТИЙ

Особливості, оператор транспортних засобів
Застосування до транспортного засобу