

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 р.

АКТ № 11
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля марки ВІС-2345

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
15065XA	ХТА21053011905714	2000200110004653	105100	2000	01.2001	2860,00	2860,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

пробіг з початку експлуатації 243,909 тис.км
маса об'єкта за паспортом 1790/1470 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама		
2	Кабіна	Корозія боковин	99%
3	Двигун	Тріщина блоку циліндрів	98%
	Карбюратор	Тріщина корпусу	98%
	Стартер	Замикання обмотки, знос якоря	96%
	Генератор	Замикання обмотки, знос якоря та щіток	100%
	Компресор	-	-
4	Коробка передач	Знос муфт вмикання передач	98%
5	Задній міст та карданний вал	Знос головної пари	96%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори	Експлуатаційний знос	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	пружини	Експлуатаційний знос	100%
	Передня вісь	-	-

	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	100%
7	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	96%
	Пристрої	Замикання електропроводки	97%
	Крила	Корозійний знос	97%
	Капот	Корозійний знос	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Акумулятор	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос штоку	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,7 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

Заступник начальника ЦПП  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії ЦПП  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення бухгалтерського обліку необоротних активів та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

**ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВІС-2345**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
15065XA	ХТА21053011905714	2000200110004653	105100	2000	01.2001	2860,00	2860,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	376,16	216,00	592,16

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,135	3700,00	4199,50	-	4199,50

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3607,34грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП
Начальник відділу економіки та фінансів



М.В.Полешко
А.В.Старицька

27.05.2020р.

ХАС № 640500

С. ВЛАСНИК

2156004

УАППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА

Область

Район

Нас. пункт

Вулиця

Будинок

Вида

ДА

М.П.



ХАРКІВ

2003

Держинск, ПК "Україна", Заяв. 2-3037, 2002

З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
АТ «Укрпошта»
03 20 00

43



УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № 15065XA
D Марка B10 2345
Модель
B Рік випуску 2000
Колір БІЛИЙ
E Шасі (кузов, рама, коляска) №
K XTA21053011905714 Ш
Тип ТЗ ВАНТАЖ-ФУРГОН ГБО
F Повна маса 1750 kg
G Маса без навантаження 1500
Об'єм двигуна
Особливі відмітки С/Р: ГРМ 444973 15.03.2001
ЗМ СВ-ВА. МР. М. КИІВ ХРЕБТА 22
VIN. -X6D23450010003957

ХАС № 640500

11

