



ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЧЕРКАСЬКИЙ ЕКСПЕРТНО-ТЕХНІЧНИЙ ЦЕНТР ДЕРЖПРАЦІ" (ДП "ЧЕРКАСЬКИЙ ЕТЦ")

вул. Дахнівська, 23а, м. Черкаси, 18009, тел./факс (0472) 54-43-26, тел. 54-43-14, 54-21-01
E-mail: ch-etc@ck.ukrpack.net Web-site: www.chetc.ck.ua Код ЄДРПОУ 22800764

АКТ ДЕРЖАВНОГО ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (ТТЗ)

"10" листопада 2021 року

Експертом технічним ДП "Черкаський ЕТЦ" Конограєм Олексієм Олексійовичем.
(прізвище та ініціали голови комісії)

за участю ліквідатор КП «Облпаливо» Пилипенко Т.В.

(посада, прізвище та ініціали власника ТТЗ, або уповноваженої ним особи - в такому разі номер та дата відповідного наказу)

проведено технічний огляд Навантажувач Т-156, 1992 року

(найменування технологічного транспортного засобу, тип, марка, рік випуску)

ідентифікаційний № 6474 двигун № 1422 шасі № 635929,

що належить КП «Облпаливо»

(власник транспортного засобу, підприємство на якому ТТЗ працює)

При проведенні технічного огляду встановлено, що транспортний засіб -
Навантажувач Т-156, ідентифікаційний № 6474, шасі № 635929,
двигун № 1422 на момент проведення технічного огляду

(найменування, ідентифікаційний номер)

Знаходиться в технічно не справному стані

(відповідає чи не відповідає технічним вимогам за параметрами - перелічити основні параметри)

1. Незадовільний антикорозійний стан металоконструкцій (на кабіні і рамі виявлені наскрізні корозійні пошкодження металу та тріщини).
2. Витікання мастила з двигуна.
3. Розукомплектована паливна система.
4. Відсутній стартер, генератор.
5. Вся гідравлічна система розукомплектована.
6. Неможливо ввімкнути швидкості на механічній коробці перемикання швидкостей, виявлено витікання мастила.
7. Виявлено підтікання мастила з редуктора заднього мосту.
8. Розукомплектований рульовий механізм.
9. Виявлено розриви на радіаторі та патрубках живлення.
10. Все електрообладнання в тому числі електропроводка, запобіжники, панель приладів розукомплектовані та пошкоджені.
11. Пошкоджене сидіння водія.
12. Не нанесено сигнальне фарбування та попереджувальні знаки.
13. Повністю розукомплектована кабіна водія.
14. Граничне зношення та пошкодження гуми коліс.
15. Відсутня акумуляторна батарея.

Пропонується вивести навантажувач Т-156 з експлуатації з подальшим його списанням.

Експерт технічний

М.П. (ЕТЦ)

Власник ТТЗ:

М.Ш. або М.П.

(в разі, коли власник ТТЗ - юридична особа)

ЕКСПЕРТ ТЕХНІЧНИЙ
ДП "Черкаський експертно-технічний центр"

Конограєв О.О.

(особистий штамп, підпис)

(підпис)

Пилипенко Т.В.
(прізвище, ініціали)