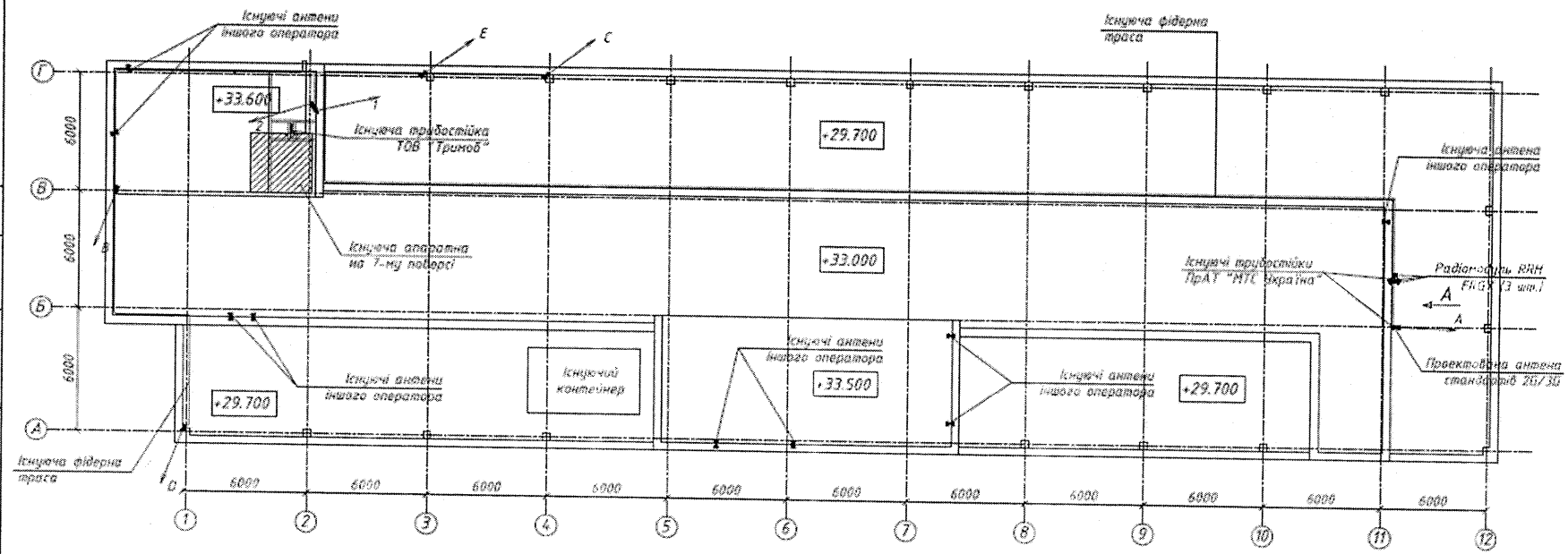
План фідерної траси М 1:200



Примітки:
* – розмір уточнюється при виконанні будівельно-монтажних робіт;
- за позначку +0,000 прийняти рівень землі біля існуючої будівлі;
- вісі вказані умовно;
- фідера прокладені паралельно між собою, перехрещення фідерів між собою і з кабелями іншого призначення не допускається;
- при монтажі обладнання керуватися документацією виробника обладнання;
- при виконанні робіт дотримуватися вимог СНиП III-4-80 * "Техника безопасности в строительстве".

Позиція	Назва антени	Азимут	ВФЦ, м	Довжина кабеля	Примітки
A	ODV-065R13E18KV/18KV-0	20°	35,0	120м	Проектована
B	K 742 234 DCS-1800	330°	35,0	-	Існуюча
C	K 742 236 DCS-1800	330°	32,0	-	Існуюча
D	K 739 632 GSM-900	20°	32,0	-	Існуюча
E	K 739 632 GSM-900	330°	32,0	-	Існуюча
1	30/UHPI-0mn-BAS 38G-R на KIE KIE LEO	5°	35,0	1х28м	Існуюча
2	30/UHPI-0mn-BAS 38G-R на KIE KIE KOO	181°	15,0	1х28м	Існуюча

Погоджено

Зам. інв. №

Підпис та дата

Інв.№ орим.

Зм.	Кіл.	Арк.	Докум.	Підпис	Дата
Виконав		Мартинюк			
Перевірив		Ромовська			
Н. контр.		Мельников			

ППР-1

Розширення мережі стільникового радіотелефонного зв'язку стандартів GSM-900/DCS-1800 ПрАТ "МТС Україна"

Базова станція KIE KIE VLA
м. Київ, вул. Володимирська, 68

Стадія	Аркуш	Аркушів

План фідерної траси

ТОВ "Океан-Комплексні рішення" 2015 р.

Інв. №

Формат А3