

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)

«28» 08 2020 р.

АКТ № 82

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«28» 08 2020 р.

м. Львів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ЗИЛ 5301

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BC 8167 AH	XGZ5301B0 50078303	13002005 10003905	105100/	2005	14.07.2005	63139,00	63139,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 430,866 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 6950/2900 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Деформація і корозія поперечини, місць кріплення кузова до рами.	98%
2	Кузов (кабіна)	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття.	98%
3	Двигун	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників.	97%
	Стартер	Замикання обмотки статора, якоря, деформація вала ротора та тріщини передньої кришки	97%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	92%
	Компресор	-----	---
	Турбокомпресор	-----	---
	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механізмів. Вихід з ладу електромагнітного клапана, термовимикача. Руйнування отворів кріплення штуцерів.	95%
4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	95%

5	Задній міст	Корозія балки, граничний знос отворів кріплення.	94%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	95%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	94%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	95%
6	Передній міст	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць.	96%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	95%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	94%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	95%
	Передня вісь	Значний фізичний та механічний знос деталей та вузлів	90%
7	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	93%
8	Фургон	Значна корозія деталей несучої конструкції та зовнішніх деталей.	93%
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	92%
	Електропристрої	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	90%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	91%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	90%
	Акумуляторна батарея	Закінчення строку служби	100%
9	Автошини	Закінчення строку служби	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 94,5 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

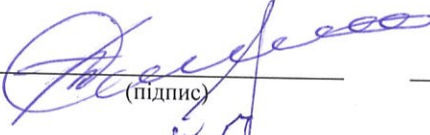
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

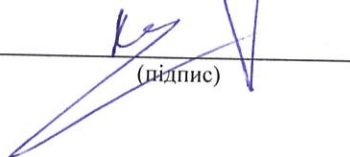
Заступник начальника ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

Механік ЦПП
(посада)


(підпис)

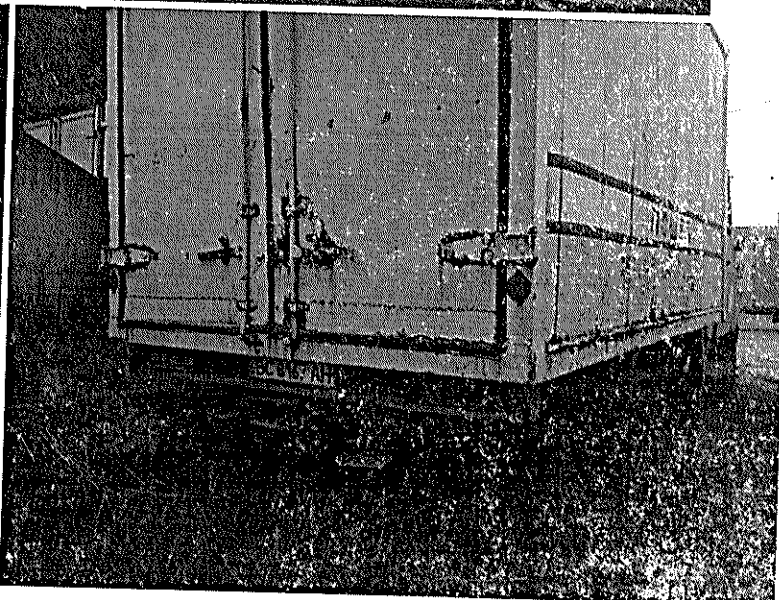

(підпис)


(підпис)

Соловій А.М
(ПІБ)

Чухрай Ю.З
(ПІБ)

Іващшин Р.М
(ПІБ)



УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
СЕРІФІКАТ ДІММАГІСТРАЦІОН

Ідентифікатор XTZ53015050078303

A Реєстраційний № BC8167AH

D Марка ЗІЛ

Модель 530150

B Рік випуску 2005

Колір СІРИЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) № 53015050078303

Тип ТЗ ФУРГОН ІЗОТЕРМІЧНИЙ-С

F Повна маса 6950 kg

G Маса без навантаження 3170

Об'єм двигуна

Особлив. відмітки (V=4750)

Торг-Промисл корпорация АКПр-пер
др KIB148381 060405
MB4252860 BMD802000001/5/003546 150605
МАГ М

РСА №017730

С РІАНІНІА
Міністерство ЗКПО 21560045

Підприємство
"УКРПОШТА"УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО
ЗВ'ЯЗКУ

"UKRPOST"UKRAINS'KE DP POSHTOVOGO
ZV'YAZKU

C АДРЕСА:

Область ЛЬВІВСЬКА-LVIVSKA

Район М.ЛЬВІВ

Нас пункт ЗАЛІЗНИЧНИЙ

Вулиця ГОРОДОЦЬКА

Будінок 284 корп. КВ

Видано ЛЬВІВСЬКЕ МРЕВ

ДАІ ГУ-УМВС України

М.П.

" 10.03.2006г. р.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗИЛ 5301

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВС 8167 АН	ХТЗ53016050078303	1300200510003905	105100/	2005	14.07.2005	63139,00	63139,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	550	200,00	750,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,68	3200,00	5376,00	-	5376,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4626,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

28 серпня 2020 р.




Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.