

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 43
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ модель 3309

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA0964HA	X9633090 070949358	160020071000 2164	105100	2007	31.12.2007 р	50779,00	50779,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 500,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 8180 / 3530 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	80%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Фізичний знос	80%
	Генератор	Фізичний знос	80%
	Компресор	-	80%
	Турбокомпресор	-	78%
	Карбюратор	-	-

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

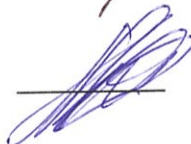
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Інженер ЦПП



Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ - 3309

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА0964НА	X9633090070949358	4800200810000630	105100	2007 р	28.08.2008 р.	50893,00	50893,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	307,50	707,50

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2,365	3000	7095,00	-	7095,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 6387,50 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ



Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

 УКРАЇНА УКРАИНА UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA0964HA	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	07.08.2008	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	23.05.2018	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2007	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Область Region		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Район District		вул. ХРЕЩАТИК 22	
Вулиця, площа, вул. Ownership	C.4	в с. ВЛАСНИКОМ	
Діє до Period of validity	H		
ТСЦ 8047 TSC 8047			

СХК 695737

Марка Make	D.1	ГАЗ
Тип Type	D.2	3309
Комерційний опис Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ
Номер моделі (вузла, різниці) Vehicle identification number	E	ФУРГОН
Рік випуску Maximum mass	F.1	X9633090070949358
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	33070070141030
Категорія Vehicle category	J	8180
Об'єм двигуна Capacity	P.1	3530
Тип палива Type of fuel	P.2	C
Колір Color of the vehicle	R	4750
Кількість сидінь, місць в кабіні водія including the driver's seat	S.1	D
Кількість стоянок місць Number of standing places	S.2	БІЛИЙ

С.1 Особисті відомості: СВ-ВД ААС415192 07.08.2008.БІЛА ПОХИЛА СМУГА

СХК 695737 СХК № 695737 Зам. 18-3258-PC, Ukraine 02.2010

