

Сумська дирекція АТ «Укрпошта»
«02» 09 2020р.

АКТ № 14
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«02» 09 2020 р.

м. Суми

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3909 АА9913РК
який знаходиться у підзвіті Вербицького В.І.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА9913РК	X0019972	1800199910002555	105100	1999	01.01.1999	17146,00	17146,00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації – 482,2 тис. км
маса об'єкта за паспортом 2850/1870 кг

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля:

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Корозія, тріщини, деформація	91
2	Кузов	Корозія, тріщини, деформація	96
3	Двигун	Підтікання мастила, зношення порш. групи, зношення постелі кол. валу, тріщини блоку	100
	Стартер	Замикання обмоток ротору	94
	Генератор	Замикання обмоток статора	100
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Підтікання палива, фізичне зношення жиклерів, повітряної заслінки, насоса прискорення	100
4	Коробка передач	Зношення підшипників та шестерень, первин. та вторинних валів, тріщини корпусу, підтікання мастила	97

5	Задній міст	Корозія, деформація, зношення головної пари сателітів та на півосей.	100
	Диски коліс	Деформація, тріщини	
	Ресори	Тріщини 1,2, листів,	95
	Амортизатори	Фізичне зношення, витікання мастила, знос штоку	94
6	Передній міст	Тріщини посадкових місць шворня, деформація, зношення головної пари сателітів та на півосей	100
	Диски коліс	Деформація, тріщини отворів	97
	Ресори	Тріщини листів, експлуатаційний знос	92
	Амортизатори	Фізичне зношення, витікання мастила, знос штоку	100
	Передня вісь	-	97
7	Механізм рульового управління	Тріщини рульової колонки, зношення. черв. пари	-
8	Фургон	-	100
	Радіатор	Корозія, руйнування сот	-
	Електропристрої	Замкнення	100
	Фари	Корозія корпусу та рефлектора	100
	Головний гальмовий циліндр	Тріщини корпусу, зношення манжетів та поршня	98
	Акумуляторна батарея	Сульфітація пластин	100
9	Автошини	Зношення протектору	100

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97,7% Висновки та пропозиції:

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, автомобіль не відповідає нормам безпечної експлуатації, до подальшої експлуатації не придатний, підлягає списанню.

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію, фото автомобіля.

Начальник ЦПП

Старший механік ЦПП

Технік з обліку 2 категорії

О.І. Федорченко

Г.І. Івашенко

І.В. Савіна

м. Суми

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3909, АА9913РК

«09» жовтня 2020 року

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів. Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА9913РК	X0010575	1800199910002555	105100	1998	01.01.1999	17146,00	17146,00	0.00	0

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Орієнтовні витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовні витрати на утилізацію пневматичних шин, акумуляторів, та технічних рідин (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	553,50	328,20	881,70

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Орієнтовна кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,476	3000,00	4428,00	0,00	4428,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3546,30 грн., буде направлений в дохід підприємства та буде використаний на закупівлю запасних частин, вузлів та агрегатів на інші автомобілі дирекції.

Начальник ВЕтФ СД АТ «Укрпошта»:

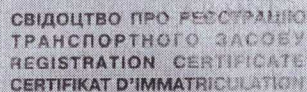


Лук'яненко І. І.

Начальник ЦПП СД АТ «Укрпошта»:



Федорченко І. О.



Регістраційний номер Registration number	A	AA9913PK
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	25.02.2009
Дата реєстрації Date of registration	B.1	27.04.2017
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1999
Прізвище або організація Відомо про володаря Name(s) of the owner(s)	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"
	C.1.2	JSC "UKRPOшта"
Адреса Address	C.1.3	M. KYIV
Область		M. KYIV
Район		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Міс. пункт Вул., буд., кв.		вул. ХРЕЩАТИК 22
Власність Ownership	C.4	а є власником
Дійсно до Period of validity	H	

Центр 5945
TSC 5945

CXM 280063

CXM № 280063 Sam.17-3180 PC Ukraina 01.2017

CXM 280063

D.1	YA3	Make
D.2	3909	Model
D.3	BAHТAJOHAДAKMPCCKИИ-Б	Vehicle identification number
E	X0010575 X0009972	Police classification
F.1	2850	Maximum mass
G	1870	Mass of the vehicle in service
J	В	Category
P.1	2445	Capacity
P.2	5	Full name
R	ЗЕЛЕНИИ	Color of the vehicle
S.1	7	Number of seats
S.2		Including the driver's seat

