

Херсонська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«19» березня 2021р.

АКТ № 35
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

м. Херсон

«19» березня 2021 р.
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану УАЗ 2206 д.р.н ВТ2092АК
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Тищенко Катерина Ігорівна
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний № знак	VIN-код (номер ккзова)	Інвентарний номер	Субрахун ок бух. обліку	Рік випус ку	Дата введення в експ.	Первин. варт.	Сума зносу	Зали ш. варт., грн. коп	Залиш. термін експ. міс.
ВТ2092АК	ХТТ22060 6S0049942	2100199610001 411	105100	1995	28.07.1996	13303,00	13303,00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації - 495,7тис.км ;
маса об'єкта за паспортом (повна\без навантаження) -2800кг/1800 кг.

№ з/п	Назва агрегату	Короткий технічний стан та характеристика зносу	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформація і переломи, корозійний знос	90
2.	Кузов (кабіна)	Корозія кузова – поло і фургона	90
3.	Двигун	Знос головки блоку та поршневої групи, корозія ГБЦ	100
	Стартер	Відсутній	95
	Генератор	Тріщини	100
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Деформація	96
4.	Коробка передач	Знос блоку шестерень	97
5.	Задній міст	Деформація	95
	Диски коліс	Деформація	100
	Ресори (пружини)	Порушення цілісності листів і поломка	100
	Амортизатори	Повний фізичний знос складових елементів і механічні пошкодження. корпуса	100
6	Передній міст	Знос шліців карданного валу, деформація. Граничний знос	100

		поворотних вузлів. Місця кріплення шарових опор розбиті, посадочні місця підшипників в картері розбиті.	
	Диски коліс	Тріщини	100
	Ресори (пружини)	Фізичний знос, тріщини і поломка корінних листів	100
	Амортизатори	Повний фізичний знос складових елементів і механічні пошкодження. корпусу	100
	Передня вісь	Фізичний знос - знос шліців, місць посадки шариків	100
7	Механізм кермового управління	Знос гіпоїдного вала сошки і глобоїдальний червяк зношені і мають механічні пошкодження деформовані шліци вала сошки рульового керування.	100
8	Фургон	Знос і повна корозія (кузов, кабіна)	90
	Радіатор	Корозійний знос та порушення цілісності	100
	Електропристрої	Практично не придатні знос, механічні і електричні ушкодження	100
	Фари	Непридатні для використання - механічні пошкодження і повна корозія поверхні світловідбивача.	100
	Головний гальмовий циліндр	Деформація	100
	Акумуляторна батарея	Відсутній	-
9	Автогума	Зношення	100

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,3 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, підлягає списанню.

Додатки:

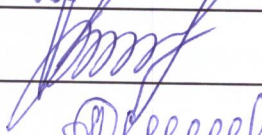
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ВТС № 031610
2. Фото ТЗ

Заступник директора з
операційної діяльності

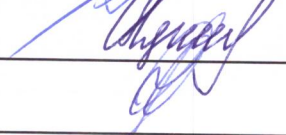
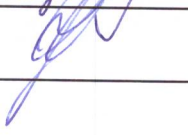
Начальник ЦПП
Начальник відділу ведення
обліку НА та ТМЦ
Провідний фахівець групи
поштової безпеки

Начальник ВЕФ

Інженер з транспорту ЦПП


 Морозова Т.Ю.

 Тищенко К.І.

 Шльонська Л.О.

 Гаврилов О.М.

 Ляшенко С.Ю.

 Фільчакова Ю.М.

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ

доцільності списання транспортного засобу УАЗ 2206 станом на 19.03.2021 року

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВТ2092АК	ХТТ220606S0049942	21001996100014 11	105	1995	28.07.1996р	13303,00	13303,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу.

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
450,00	120,00	150,00	720,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т)	Орієнтована вартість За 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтована сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтована сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,7	560,00	392,00	-	392,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 0,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

К.І.Тищенко

Начальник ВЕФ

С.Ю.Ляшенко

« 19 » 03 2021р.

