

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
поліції України – начальник

Головного управління

Національної поліції у м. Києві

генерал поліції третього рангу

Андрій КРИЩЕНКО



2021 р.

**Техніко-економічне обґрунтування
доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу**

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження автомобіля для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Автомобіль Шевроле Нива, інвентарний номер № 101510211, державний номерний знак 11*1932, кузов № X9L21230080248259, 2008 року випуску, експлуатувався з 2009 року. Пробіг автомобіля за час експлуатації складає 133940 км, балансова (ліквідаційна) вартість становить 2800 грн.

У результаті огляду автомобіля встановлено:

Кузов - несучі частини знищені корозією, потребує заміни;

Двигун - вийшов з розміру колінчатий вал, потребує заміни;

КПП - знос посадкових місць корпусу, потребує заміни;

Передній міст - граничний знос шестерень диференціалу, потребує кап. ремонту;

Ходова частина - знос амортизаторів та шарових опор, потребує ремонту;

Гальмівна система - знос гальмівних циліндрів, потребує ремонту;

Електроустаткування - вийшов з ладу генератор, потребує ремонту;

Зчеплення - знос веденого диску, потребує заміни;

Салон - пошкоджена оббивка сидінь, потребує кап. ремонту;

Задній міст - знос головної передачі, потребує кап. ремонту.

Капітальний ремонт автомобіля в минулому не проводився.

Висновок комісії: Автомобіль перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання автомобіля в ОВС у цілодобовому режимі роботи призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

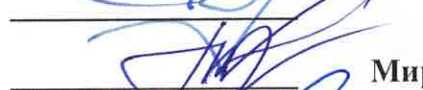
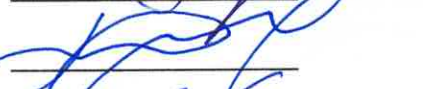
З огляду на нинішню вартість автомобіля з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю автомобіля, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) автомобіля, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії:

Члени комісії:

 **Віктор НЕЧИТАЙЛО**
 **Сергій БОРДАНОВ**
 **Мирослав ПОДРОЖНИЙ**
 **Сергій МАГДІЙ**
 **Сергій МИРОНОВ**

ЗАТВЕРДЖУЮ
Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління Національної
поліції у м. Києві
генерал-майор Андрій КРИЩЕНКО
2021 р.



АКТ

технічного стану транспортного засобу

_____ 2021 р.

м. Київ

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, затвердженою наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління – головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожнього М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Мironова С. В., склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу Шевроле Нива

(назва та модель ТЗ)

державний номер 11*1932, рік випуску 2008, шасі № _____

кузов № X9L21230080248259, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового автомобіля

Шевроле Нива

(назва та модель ТЗ)

комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 133940 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як _____ незадовільний

(задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Кузов потребує зварювальних і малярних робіт.

3. Дата припинення експлуатації _____

4. Причина припинення експлуатації _____

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Кузов	комплект	несучі частини знищені корозією, потребує заміни	
Двигун	комплект	вийшов з розміру колінчастий вал, потребує заміни	
КПП	комплект	знос посадових місць корпусу, потребує заміни	
Передній міст	комплект	граничний знос шестерень диференціалу, потребує кап. ремонту	
Ходова частина	комплект	знос амортизаторів та шарових опор, потребує ремонту	
Гальмівна система	комплект	знос гальмівних циліндрів, потребує ремонту	
Електроустаткування	комплект	вийшов з ладу генератор, потребує ремонту	
Зчеплення	комплект	знос веденого диску, потребує заміни	
Салон	комплект	пошкоджена оббивка сидінь, потребує кап. ремонту	
Задній міст	комплект	знос головної передачі, потребує кап. ремонту	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації.

(справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:

Заступник начальника ГУНП у м. Києві

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві

Сергій БОРДАНОВ

Начальник управління -
головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві

Мирослав ПОДРОЖНІЙ

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві

Сергій МАГДІЙ

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві

Сергій МИРОНОВ



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATICULATION



Регістраційний номер Registration number	A	111932
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	22.10.2008
Дата реєстрації Date of registration	B.1	20.07.2016
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2008
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ГУНП У М.КИЄВІ HUNP U M.KYIEVI
Місто та по батькові Given name(s)	C.1.2	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Область Region		
Нас. пункт Settlement		
Вул., буд., кв. Street, building, apartment		вул. ВОЛОДИМИРСЬКА 15
Власність Ownership	C.4	а є власником
Дійсно до Period of validity	H	

Центр 8046
TSC 8046

CXO 385082

Марка Make	D.1	CHEVROLET
Модель Model	D.2	NIVA
Тип Type	D.3	ЛЕГКОВИЙ УНІВЕРСАЛ-В
Коммерційний опис Commercial description	E	X9L21230080248259
Номер шасі (керова, рімні) Vehicle identification number		
Повна маса Maximum mass	F.1	1850
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1400
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1690
Тип паливного Type of fuel	P.2	B
Колір Color of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	Особливі відмітки: СХТ541148 АКТ ПР-ЗДАЧІ - 26.05.2016
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

CXO 385082

CXO № 385082 Зам.16-3398 PC Ukraina 02.2016